



SECRETARÍA  
GENERAL






## Ficha de Indicador de Desempeño. FID 2022

### CLAVE Y NOMBRE DEL INDICADOR

**PEMTVI:** Porcentaje de estrategias de mejoramiento para el transporte y vialidad implementadas.

| NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO  |   | UNIDAD RESPONSABLE  | NIVEL DE LA MIR QUE ATIENDE EL INDICADOR              |                                   |                      |
|---|---|---|---|-----------------------------------|----------------------|
| O-PPA 1.02 Programa de Atención y Apoyo a las Demandas de la ciudadanía y Organismos no Gubernamentales.  |   | Dirección General de Transporte y Vialidad.                                   | Componente  |                                   |                      |
| Clave y nombre de la Estrategia del PMD a la que se alinea el Indicador.  |   | Clave y nombre de la Línea de Acción del PMD a la que se alinea el Indicador. |   |                                   |                      |
| 3.2.2   | Procurar que el desarrollo urbano de municipio crezca de manera ordenada y sustentable, acorde a los distintos instrumentos de legalidad existentes en el municipio y el estado, para contribuir con una mejor calidad de vida para cada ciudadano que habita el municipio. | NO APLICA   |   |                                   |                      |
| Seleccionar los Criterios CREMAA que cumple el Indicador.   |   |   |   |                                   |                      |
| Claridad.   | Relevancia.   | Economía.   | Monitoreable  | Adecuado.                         | Aportación Marginal. |
| ( )   | ( )   | ( )   | ( X )   | ( )                               | ( )                  |
| Seleccionar una de las Dimensiones que mide el Indicador.   |   |   |   | Seleccionar el Tipo de indicador. |                      |
| Eficiencia.   | Eficacia.   | Calidad.  | Economía.   | Estratégico.                      | Gestión.             |
| ( )   | ( X )   | ( X )   | ( )   | ( )                               | ( X )                |
| Seleccionar el compartamiento del Indicador hacia la meta (ascendente o descendente + regular o nominal)  |   |   | Tipo de valor de la meta.                             |                                   |                      |
| Ascendente  | Descendente   | Regular (comportamiento constante dentro de un rango)                         | Nominal (no existen datos históricos)                 | Absoluta                          | Relativa             |
| ( xX )  | ( )   | ( X )   | ( )   | ( X )                             | ( X )                |
| Definición del indicador.   |   |   |   |                                   |                      |
| Este indicador nos permite medir el porcentaje de las estrategias de mejoramiento implementadas para la regulación del transporte y vialidades públicas municipales de ruta establecida concesionada. |   |   |   |                                   |                      |
| Ecuación del Método de cálculo del indicador.   |   |   |   |                                   |                      |
| $PEMTVI = (NEMVI/NEMVP) * 100$  |   |   |   |                                   |                      |
| Unidad de medida del Indicador  |   |   | Frecuencia de medición del Indicador                  |                                   |                      |
| Porcentaje  |   |   | Estrategias de mejoramiento de transporte y vialidad. |                                   |                      |
| Línea base  |   |   | Meta  |                                   |                      |
| Valor Absoluto  | Año   | Valor Absoluto  | Valor Relativo  | Año                               |                      |
| 1000  | 2019  | 21  | -79.00%   | 2022                              |                      |



| Parámetros de semaforización  |  |                               |   |                                |  |
|---|--|-------------------------------|---|--------------------------------|--|
| ascendente  |  |                               | descendente ( estos parametros podrán variar de acuerdo al indicador) |                                |  |
| verde<br>(aceptable)  | amarillo<br>(con riesgo)                     | rojo<br>(crítico)             | verde<br>(aceptable)  | amarillo<br>(con riesgo)       | rojo<br>(crítico)  |
| mayor a 70%<br>y menor o igual a 120%   | mayor o igual a 50% o<br>menor o igual a 70% | menor a 50% o<br>mayor a 120% | menor o igual a cero  | mayor a cero y<br>menor a +20% | mayor o igual a +20%   |
| Medio de Verificación del Indicador   |  |                               |   |                                |  |
| <b>Nombre completo del Documento que sustenta la información:</b><br>Reporte trimestral de actividades de la Dirección de Transporte y Vialidad.<br><b>Nombre del área que genera o publica la información:</b><br>Departamento de Concesiones de la Dirección General de Transporte y Vialidad.<br><b>Periodicidad con que se genera el documento:</b><br>Trimestral<br><b>Liga de la página de la que se obtiene la información:</b><br><a href="https://1drv.ms/u/s!AgL1qNh8N6HArEahpkotHa-zTE_d?e=PHKfcN">https://1drv.ms/u/s!AgL1qNh8N6HArEahpkotHa-zTE_d?e=PHKfcN</a> |  |                               |   |                                |  |
| SEGUIMIENTO TRIMESTRAL Y ACUMULADO ANUAL DE AVANCE EN CUMPLIMIENTO DE METAS (%)   |  |                               |   |                                |  |
| TRIMESTRE 1   | TRIMESTRE 2                                  | TRIMESTRE 3                   | TRIMESTRE 4   | ANUAL                          | MINIGRÁFICA  |
| 100.00%   | NO APLICA                                    | NO APLICA                     | NO APLICA   | 14.29%                         |  |
| Características de las Variables del indicador  |  |                               |   |                                |  |
| Siglas del numerador  |  |                               | Descripción de las siglas del numerador                               |                                |  |
| NEMI  |  |                               | Número de estrategias de mejoramiento implementadas.                  |                                |  |
| Fuente de Información del numerador   |  |                               | Unidad de Medida del numerador  |                                |  |
| Reporte trimestral de actividades de la Dirección de Transporte y Vialidad.   |  |                               | Estrategias de mejoramiento   |                                |  |
| Siglas del denominador  |  |                               | Descripción de las siglas del denominador                             |                                |  |
| NEMP  |  |                               | Número de estrategias de mejoramiento programadas.                    |                                |  |
| Fuente de Información del denominador   |  |                               | Unidad de Medida del denominador                                      |                                |  |
| Reporte trimestral de actividades de la Dirección de Transporte y Vialidad  |  |                               | Estrategias de mejoramiento   |                                |  |
| Responsable del diseño del Indicador  |  |                               |   |                                |  |
| Urb. Aldo Afániz Jiménez González   |  |                               |   |                                |  |
| Unidad administrativa del responsable   |  |                               | Puesto del responsable  |                                |  |
| Jefatura del Departamento de Concesiones  |  |                               | Jefe de departamento de concesiones                                   |                                |  |
| Correo electrónico del responsable  |  |                               | Teléfono del responsable  |                                |  |
| aldo.jimenez@cancun.gob.mx  |  |                               | 998 8844697   |                                |  |
|     |  |                               |   |                                |  |
| Firma del Responsable   |  |                               |   |                                |  |





SECRETARÍA  
GENERAL



## Ficha de Indicador de Desempeño. FID 2022

### CLAVE Y NOMBRE DEL INDICADOR

PNTV: Porcentaje de verificaciones de normatividad en transporte y vialidad realizadas.

| NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO   |   | UNIDAD RESPONSABLE  | NIVEL DE LA MIR QUE ATIENDE EL INDICADOR |
|--|---|---|--|
| O-PPA 1.02 Programa de Atención y Apoyo a las Demandas de la ciudadanía y Organismos no Gubernamentales. |   | Dirección General de Transporte y Vialidad                                    | Actividad                                |
| Clave y nombre de la Estrategia del PMD a la que se alinea el Indicador.                                 |   | Clave y nombre de la Línea de Acción del PMD a la que se alinea el Indicador. |  |
| 3.2.2  | Procurar que el desarrollo urbano de municipio crezca de manera ordenada y sustentable, acorde a los distintos instrumentos de legalidad existentes en el municipio y el estado, para contribuir con una mejor calidad de vida para cada ciudadano que habita el municipio. | NO APLICA   |  |

### Seleccionar los Criterios CREMAA que cumple el Indicador.

| Claridad. | Relevancia. | Economía. | Monitoreable | Adecuado. | Aportación Marginal. |
|-----------|-------------|-----------|--------------|-----------|----------------------|
| ( )       | ( )         | ( )       | ( X )        | ( )       | ( )                  |

### Seleccionar una de las Dimensiones que mide el Indicador.

### Seleccionar el Tipo de indicador.

| Eficiencia. | Eficacia. | Calidad. | Economía. | Estratégico. | Gestión. |
|-------------|-----------|----------|-----------|--------------|----------|
| ( )         | ( X )     | ( )      | ( )       | ( X )        | ( )      |

### Seleccionar el compartamiento del Indicador hacia la meta (ascendente o descendente + regular o nominal)

### Tipo de valor de la meta.

| Ascendente | Descendente | Regular (comportamiento constante dentro de un rango) | Nominal (no existen datos históricos) | Absoluta | Relativa |
|------------|-------------|---|---------------------------------------|----------|----------|
| ( X )      | ( )         | ( X )   | ( )                                   | ( X )    | ( X )    |

### Definición del indicador.


El indicador mide el número de las normativas de transporte y vialidad vigente y verificada.

### Ecuación del Método de cálculo del indicador.

$$PNTV = (NNVV/NNVP) * 100$$

| Unidad de medida del Indicador |      | Frecuencia de medición del Indicador |                |      |
|--------------------------------|------|--------------------------------------|----------------|------|
| Porcentaje                     |      | Verificaciones a la normatividad     |                |      |
| Línea base                     |      | Meta                                 |                |      |
| Valor Absoluto                 | Año  | Valor Absoluto                       | Valor Relativo | Año  |
| 4                              | 2019 | 220                                  | 120.00%        | 2022 |



| Parámetros de semaforización   |  |                               |   |                                |   |
|--|--|-------------------------------|---|--------------------------------|---|
| ascendente   |  |                               | descendente ( estos parametros podrán variar de acuerdo al indicador) |                                |   |
| verde<br>(aceptable)   | amarillo<br>(con riesgo)                     | rojo<br>(crítico)             | verde<br>(aceptable)  | amarillo<br>(con riesgo)       | rojo<br>(crítico)   |
| mayor a 70%<br>y menor o igual a 120%  | mayor o igual a 50% o<br>menor o igual a 70% | menor a 50% o<br>mayor a 120% | menor o igual a cero  | mayor a cero y<br>menor a +20% | mayor o igual a +20%  |
| Medio de Verificación del Indicador  |  |                               |   |                                |   |
| <b>Nombre completo del Documento que sustenta la información:</b><br>Informe de actividades facultadas en el reglamento 2021-22.<br><b>Nombre del área que genera o publica la información:</b><br>Dirección General de Transporte y Vialidad.<br><b>Periodicidad con que se genera el documento:</b><br>Trimestral<br><b>Liga de la página de la que se obtiene la información:</b><br>Archivo de la Dirección General. |  |                               |   |                                |   |
| SEGUIMIENTO TRIMESTRAL Y ACUMULADO ANUAL DE AVANCE EN CUMPLIMIENTO DE METAS (%)  |  |                               |   |                                |   |
| TRIMESTRE 1  | TRIMESTRE 2                                  | TRIMESTRE 3                   | TRIMESTRE 4   | ANUAL                          | MINIGRÁFICA   |
| 774.55%  | NO APLICA                                    | NO APLICA                     | NO APLICA   | 193.64%                        |  |
| Características de las Variables del indicador   |  |                               |   |                                |   |
| Siglas del numerador   |  |                               | Descripción de las siglas del numerador                               |                                |   |
| NNVV   |  |                               | Número de verificaciones de normatividad realizadas                   |                                |   |
| Fuente de Información del numerador  |  |                               | Unidad de Medida del numerador  |                                |   |
| Informe de actividades facultadas en el reglamento 2021-22   |  |                               | Estrategias de mejoramiento   |                                |   |
| Siglas del denominador   |  |                               | Descripción de las siglas del denominador                             |                                |   |
| NNVP   |  |                               | Número de verificaciones de normatividad programadas.                 |                                |   |
| Fuente de Información del denominador  |  |                               | Unidad de Medida del denominador                                      |                                |   |
| Informe de actividades facultadas en el reglamento 2021-22   |  |                               | Verificaciones de normatividad  |                                |   |
| Responsable del diseño del indicador   |  |                               |   |                                |   |
| Lic. Lourdes Vanessa Valenzuela Morales  |  |                               |   |                                |   |
| Unidad administrativa del responsable  |  |                               | Puesto del responsable  |                                |   |
| Dirección General de Transporte y Vialidad   |  |                               | Directora General   |                                |   |
| Correo electrónico del responsable   |  |                               | Teléfono del responsable  |                                |   |
| direcciontransporte@cancun.gob.mx  |  |                               | 998 8844697   |                                |   |
| Firma del Responsable  |  |                               |   |                                |   |





SECRETARÍA  
GENERAL





## Ficha de Indicador de Desempeño. FID 2022

### CLAVE Y NOMBRE DEL INDICADOR

PVMU: Porcentaje de propuestas de Seguridad Vial y de Movilidad Urbana elaboradas.

| NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO  |   | UNIDAD RESPONSABLE  | NIVEL DE LA MIR QUE ATIENDE EL INDICADOR |                |                      |
|---|---|---|--|----------------|----------------------|
| O-PPA 1.02 Programa de Atención y Apoyo a las Demandas de la ciudadanía y Organismos no Gubernamentales.  |   | Dirección General de Transporte y Vialidad.                                   | Actividad                                |                |                      |
| Clave y nombre de la Estrategia del PMD a la que se alinea el Indicador.  |   | Clave y nombre de la Línea de Acción del PMD a la que se alinea el Indicador. |  |                |                      |
| 3.2.2   | Procurar que el desarrollo urbano de municipio crezca de manera ordenada y sustentable, acorde a los distintos instrumentos de legalidad existentes en el municipio y el estado, para contribuir con una mejor calidad de vida para cada ciudadano que habita el municipio. | NO APLICA   |  |                |                      |
| Seleccionar los Criterios CREMAA que cumple el Indicador.   |   |   |  |                |                      |
| Claridad.   | Relevancia.   | Economía.   | Monitoreable                             | Adecuado.      | Aportación Marginal. |
| ( )   | ( )   | ( )   | ( X )                                    | ( )            | ( )                  |
| Seleccionar una de las Dimensiones que mide el Indicador.   |   |   | Seleccionar el Tipo de indicador.        |                |                      |
| Eficiencia.   | Eficacia.   | Calidad.  | Economía.                                | Estratégico.   | Gestión.             |
| ( )   | ( X )   | ( )   | ( )                                      | ( X )          | ( )                  |
| Seleccionar el compartamiento del Indicador hacia la meta (ascendente o descendente + regular o nominal)  |   |   | Tipo de valor de la meta.                |                |                      |
| Ascendente  | Descendente   | Regular (comportamiento constante dentro de un rango)                         | Nominal (no existen datos históricos)    | Absoluta       | Relativa             |
| ( X )   | ( )   | ( X )   | ( )                                      | ( X )          | ( X )                |
| Definición del indicador.   |   |   |  |                |                      |
| El indicador mide el número de propuestas presentadas para mejorar la seguridad vial, así como de la movilidad del Municipio de Benito Juárez, que garanticen a los usuarios un traslado seguro, eficiente, económico y ágil. |   |   |  |                |                      |
| Ecuación del Método de cálculo del indicador.   |   |   |  |                |                      |
| $PVMU = (NPE1/NPE2) * 100$  |   |   |  |                |                      |
| Unidad de medida del Indicador  |   |   | Frecuencia de medición del Indicador     |                |                      |
| Porcentaje  |   |   | Propuestas                               |                |                      |
| Línea base  |   |   | Meta                                     |                |                      |
| Valor Absoluto  | Año   |   | Valor Absoluto                           | Valor Relativo | Año                  |
| 2   | 2019  |   | 25                                       | -75.00%        | 2022                 |
| Parámetros de semaforización  |   |   |  |                |                      |



| ascendente   |  |                               | descendente ( estos parametros podrán variar de acuerdo al indicador) |                                |  |
|--|--|-------------------------------|---|--------------------------------|--|
| verde<br>(aceptable)   | amarillo<br>(con riesgo)                     | rojo<br>(crítico)             | verde<br>(aceptable)  | amarillo<br>(con riesgo)       | rojo<br>(crítico)  |
| mayor a 70%<br>y menor o igual a 120%  | mayor o igual a 50% o<br>menor o igual a 70% | menor a 50% o<br>mayor a 120% | menor o igual a cero  | mayor a cero y<br>menor a +20% | mayor o igual a +20%   |
| Medio de Verificación del Indicador  |  |                               |   |                                |  |
| <p><b>Nombre completo del Documento que sustenta la información:</b><br/> Informes del Sistema Integrado del Servicio Público de Transporte Urbano en Autobuses en ruta establecida denominado corredores con carriles exclusivos y confinados de transporte de pasajeros en autobuses en ruta establecida.</p> <p><b>Nombre del área que genera o publica la información:</b><br/> Departamento de Concesiones de la Dirección General de Transporte y Vialidad.</p> <p><b>Periodicidad con que se genera el documento:</b><br/> Trimestral</p> <p><b>Liga de la página de la que se obtiene la información:</b><br/> <a href="https://1drv.ms/u/s!AgL1qNh8N6HArEahpkotHa-zTE_d?e=PHKfcN">https://1drv.ms/u/s!AgL1qNh8N6HArEahpkotHa-zTE_d?e=PHKfcN</a></p> |  |                               |   |                                |  |
| SEGUIMIENTO TRIMESTRAL Y ACUMULADO ANUAL DE AVANCE EN CUMPLIMIENTO DE METAS (%)  |  |                               |   |                                |  |
| TRIMESTRE 1  | TRIMESTRE 2                                  | TRIMESTRE 3                   | TRIMESTRE 4   | ANUAL                          | MINIGRÁFICA  |
| 2300.00%   | NO APLICA                                    | NO APLICA                     | NO APLICA   | 276.00%                        |  |
| Características de las Variables del indicador   |  |                               |   |                                |  |
| Siglas del numerador   |  |                               | Descripción de las siglas del numerador                               |                                |  |
| NPE1   |  |                               | Número de propuestas elaboradas.                                      |                                |  |
| Fuente de Información del numerador  |  |                               | Unidad de Medida del numerador  |                                |  |
| Informes del Sistema Integrado del Servicio Público de Transporte Urbano en Autobuses en ruta establecida denominado corredores con carriles exclusivos y confinados de transporte de pasajeros en autobuses en ruta establecida.  |  |                               | Propuestas  |                                |  |
| Siglas del denominador   |  |                               | Descripción de las siglas del denominador                             |                                |  |
| NPE2   |  |                               | Número de propuestas estimadas.                                       |                                |  |
| Fuente de Información del denominador  |  |                               | Unidad de Medida del denominador                                      |                                |  |
| Informes del Sistema Integrado del Servicio Público de Transporte Urbano en Autobuses en ruta establecida denominado corredores con carriles exclusivos y confinados de transporte de pasajeros en autobuses en ruta establecida.  |  |                               | Propuestas  |                                |  |
| Responsable del diseño del Indicador   |  |                               |   |                                |  |
| Urb. Aldo Alaniz Jimenez González  |  |                               |   |                                |  |
| Unidad administrativa del responsable  |  |                               | Puesto del responsable  |                                |  |
| Jefatura del Departamento de Concesiones   |  |                               | Jefe de departamento  |                                |  |
| Correo electrónico del responsable   |  |                               | Teléfono del responsable  |                                |  |
| aldojimenez@cancun.gob.mx  |  |                               | 998 8844697   |                                |  |
|    |  |                               |   |                                |  |
| Firma del Responsable  |  |                               |   |                                |  |





SECRETARÍA  
GENERAL





## Ficha de Indicador de Desempeño. FID 2022

### CLAVE Y NOMBRE DEL INDICADOR

PPITE: Porcentaje de proyectos integrales de transporte elaborados.

| NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO  |   | UNIDAD RESPONSABLE  | NIVEL DE LA MIR QUE ATIENDE EL INDICADOR |                |                      |
|---|---|---|--|----------------|----------------------|
| O-PPA 1.02 Programa de Atención y Apoyo a las Demandas de la ciudadanía y Organismos no Gubernamentales.  |   | Dirección General de Transporte y Vialidad                                    | Actividad                                |                |                      |
| Clave y nombre de la Estrategia del PMD a la que se alinea el Indicador.  |   | Clave y nombre de la Línea de Acción del PMD a la que se alinea el Indicador. |  |                |                      |
| 3.2.2   | Procurar que el desarrollo urbano de municipio crezca de manera ordenada y sustentable, acorde a los distintos instrumentos de legalidad existentes en el municipio y el estado, para contribuir con una mejor calidad de vida para cada ciudadano que habita el municipio. | NO APLICA   |  |                |                      |
| Seleccionar los Criterios CREMAA que cumple el Indicador.   |   |   |  |                |                      |
| Claridad.   | Relevancia.   | Economía.   | Monitoreable                             | Adecuado.      | Aportación Marginal. |
| ( )   | ( )   | ( )   | ( X )                                    | ( )            | ( )                  |
| Seleccionar una de las Dimensiones que mide el Indicador.   |   |   | Seleccionar el Tipo de indicador.        |                |                      |
| Eficiencia.   | Eficacia.   | Calidad.  | Economía.                                | Estratégico.   | Gestión.             |
| ( )   | ( X )   | ( )   | ( )                                      | ( X )          | ( )                  |
| Seleccionar el compartimiento del Indicador hacia la meta (ascendente o descendente + regular o nominal)  |   |   | Tipo de valor de la meta.                |                |                      |
| Ascendente  | Descendente   | Regular (comportamiento constante dentro de un rango)                         | Nominal (no existen datos históricos)    | Absoluta       | Relativa             |
| ( X )   | ( )   | ( )   | ( X )                                    | ( X )          | ( X )                |
| Definición del indicador.   |   |   |  |                |                      |
| El indicador mide el número de proyectos integrales que respondan a las diferentes necesidades de usuarios y modos de transporte elaborados por las áreas técnicas de la Dirección General. |   |   |  |                |                      |
| Ecuación del Método de cálculo del indicador.   |   |   |  |                |                      |
| $PPITE = (NPTE/NPIA) \times 100$  |   |   |  |                |                      |
| Unidad de medida del Indicador  |   |   | Frecuencia de medición del Indicador     |                |                      |
| Porcentaje  |   |   | Proyectos integrales                     |                |                      |
| Línea base  |   |   | Meta                                     |                |                      |
| Valor Absoluto  | Año   |   | Valor Absoluto                           | Valor Relativo | Año                  |
| 0   | NO APLICA   |   | 9  | 100.00%        | 2022                 |



| Parámetros de semaforización  |  |                               |   |                                |  |
|---|--|-------------------------------|---|--------------------------------|--|
| ascendente  |  |                               | descendente ( estos parametros podrán variar de acuerdo al indicador) |                                |  |
| verde<br>(aceptable)  | amarillo<br>(con riesgo)                     | rojo<br>(crítico)             | verde<br>(aceptable)  | amarillo<br>(con riesgo)       | rojo<br>(crítico)  |
| mayor a 70%<br>y menor o igual a 120%   | mayor o igual a 50% o<br>menor o igual a 70% | menor a 50% o<br>mayor a 120% | menor o igual a cero  | mayor a cero y<br>menor a +20% | mayor o igual a +20%   |
| Medio de Verificación del Indicador   |  |                               |   |                                |  |
| <b>Nombre completo del Documento que sustenta la información:</b><br>Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable (PIMUS).<br><b>Nombre del área que genera o publica la información:</b><br>Departamento de Concesiones de la Dirección General de Transporte y Vialidad.<br><b>Periodicidad con que se genera el documento:</b><br>Trimestral<br><b>Liga de la página de la que se obtiene la información:</b><br>Microsoft Word - CAP 9 Integración de una red vial funcional y racionalización del tránsito.docx (cancun.gob.mx) |  |                               |   |                                |  |
| SEGUIMIENTO TRIMESTRAL Y ACUMULADO ANUAL DE AVANCE EN CUMPLIMIENTO DE METAS (%)   |  |                               |   |                                |  |
| TRIMESTRE 1   | TRIMESTRE 2                                  | TRIMESTRE 3                   | TRIMESTRE 4   | ANUAL                          | MINIGRÁFICA  |
| 100.00%   | NO APLICA                                    | NO APLICA                     | NO APLICA   | 11.11%                         |  |
| Características de las Variables del indicador  |  |                               |   |                                |  |
| Siglas del numerador  |  |                               | Descripción de las siglas del numerador                               |                                |  |
| NPIE  |  |                               | Número de proyectos integrales elaborados.                            |                                |  |
| Fuente de Información del numerador   |  |                               | Unidad de Medida del numerador  |                                |  |
| Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable (PIMUS).  |  |                               | Proyectos integrales elaborados.                                      |                                |  |
| Siglas del denominador  |  |                               | Descripción de las siglas del denominador                             |                                |  |
| NPJA  |  |                               | Número de Proyectos integrales propuestos.                            |                                |  |
| Fuente de Información del denominador   |  |                               | Unidad de Medida del denominador                                      |                                |  |
| Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable (PIMUS).  |  |                               | Proyectos integrales de transporte.                                   |                                |  |
| Responsable del diseño del Indicador  |  |                               |   |                                |  |
| Urb. Aldo Alaníz Jiménez González   |  |                               |   |                                |  |
| Unidad administrativa del responsable   |  |                               | Puesto del responsable  |                                |  |
| Jefatura del Departamento de Concesiones  |  |                               | Jefe de departamento  |                                |  |
| Correo electrónico del responsable  |  |                               | Teléfono del responsable  |                                |  |
| aldojimenez@cancun.gob.mx   |  |                               | 998 8844697   |                                |  |
| <br>Firma del Responsable  |  |                               |   |                                |  |





SECRETARÍA  
GENERAL



## Ficha de Indicador de Desempeño. FID 2022

### CLAVE Y NOMBRE DEL INDICADOR

PAAT=Porcentaje de establecimiento de rutas autorizadas.

| NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO   |  | UNIDAD RESPONSABLE  | NIVEL DE LA MIR QUE ATIENDE EL INDICADOR |
|--|--|---|--|
| O-PPA 1.02 Programa de Atención y Apoyo a las Demandas de la ciudadanía y Organismos no Gubernamentales. |  | Dirección General de Transporte y Vialidad                                    | Actividad                                |
| Clave y nombre de la Estrategia del PMD a la que se alinea el Indicador.                                 |  | Clave y nombre de la Línea de Acción del PMD a la que se alinea el Indicador. |  |
| 3.2.2  | Procurar que el desarrollo urbano de municipio crezca de manera ordenada y sustentable, acorde a los distintos instrumentos de | NO APLICA   |  |

### Seleccionar los Criterios CREMAA que cumple el Indicador.

| Claridad. | Relevancia. | Economía. | Monitoreable | Adecuado. | Aportación Marginal. |
|-----------|-------------|-----------|--------------|-----------|----------------------|
| ( )       | ( )         | ( )       | ( X )        | ( )       | ( )                  |

### Seleccionar una de las Dimensiones que mide el Indicador.

### Seleccionar el Tipo de indicador.

| Eficiencia. | Eficacia. | Calidad. | Economía. | Estratégico. | Gestión. |
|-------------|-----------|----------|-----------|--------------|----------|
| ( )         | ( X )     | ( )      | ( )       | ( X )        | ( )      |

### Seleccionar el compartamiento del Indicador hacia la meta (ascendente o descendente + regular o nominal)

### Tipo de valor de la meta.

| Ascendente | Descendente | Regular<br>(comportamiento<br>constante dentro de un<br>rango) | Nominal<br>(no existen datos<br>históricos) | Absoluta | Relativa |
|------------|-------------|--|---|----------|----------|
| ( X )      | ( )         | ( X )  | ( )   | ( X )    | ( X )    |

### Definición del indicador.


El indicador mide el número de autorizaciones de análisis técnico una vez que se autoriza, previo análisis técnico de las variables involucradas en el establecimiento de rutas de transporte, de nuevas rutas, modificaciones o ampliaciones basados en las necesidades de la población.

### Ecuación del Método de cálculo del indicador.

$$PAAT = (NERA / NERP) * 100$$

| Unidad de medida del Indicador |      | Frecuencia de medición del Indicador |                |      |
|--------------------------------|------|--------------------------------------|----------------|------|
| Porcentaje                     |      | Autorizaciones de análisis técnico   |                |      |
| Línea base                     |      | Meta                                 |                |      |
| Valor Absoluto                 | Año  | Valor Absoluto                       | Valor Relativo | Año  |
| 1                              | 2019 | 94                                   | -6.00%         | 2022 |



| Parámetros de semaforización   |  |                               |   |                                |                      |
|--|--|-------------------------------|---|--------------------------------|----------------------|
| ascendente   |  |                               | descendente ( estos parametros podrán variar de acuerdo al indicador) |                                |                      |
| verde<br>(aceptable)   | amarillo<br>(con riesgo)                     | rojo<br>(crítico)             | verde<br>(aceptable)  | amarillo<br>(con riesgo)       | rojo<br>(crítico)    |
| mayor a 70%<br>y menor o igual a 120%  | mayor o igual a 50% o<br>menor o igual a 70% | menor a 50% o<br>mayor a 120% | menor o igual a cero  | mayor a cero y<br>menor a +20% | mayor o igual a +20% |
| Medio de Verificación del Indicador  |  |                               |   |                                |                      |
| <b>Nombre completo del Documento que sustenta la información:</b><br>Analisis Técnicos de propuestas de esblecimiento de Rutas y Concesiones.<br><b>Nombre del área que genera o publica la información:</b><br>Dirección General de Transporte y Vialidad.<br><b>Periodicidad con que se genera el documento:</b><br>Trimestral<br><b>Liga de la página de la que se obtiene la información:</b><br>Archivo de la Dirección General |  |                               |   |                                |                      |
| SEGUIMIENTO TRIMESTRAL Y ACUMULADO ANUAL DE AVANCE EN CUMPLIMIENTO DE METAS (%)  |  |                               |   |                                |                      |
| TRIMESTRE 1  | TRIMESTRE 2                                  | TRIMESTRE 3                   | TRIMESTRE 4   | ANUAL                          | MINIGRÁFICA          |
| NO APLICA  | NO APLICA                                    | NO APLICA                     | NO APLICA   | 0.00%                          |                      |
| Características de las Variables del indicador   |  |                               |   |                                |                      |
| Siglas del numerador   |  |                               | Descripción de las siglas del numerador                               |                                |                      |
| NERA   |  |                               | Número de establecimientos de rutas autorizadas.                      |                                |                      |
| Fuente de Información del numerador  |  |                               | Unidad de Medida del numerador  |                                |                      |
| Analisis Técnicos de propuestas de esblecimiento de Rutas y Concesiones.   |  |                               | Establecimiento de rutas.   |                                |                      |
| Siglas del denominador   |  |                               | Descripción de las siglas del denominador                             |                                |                      |
| NERP   |  |                               | Número de establecimientos de rutas presentadas.                      |                                |                      |
| Fuente de Información del denominador  |  |                               | Unidad de Medida del denominador                                      |                                |                      |
| Analisis Técnicos de propuestas de esblecimiento de Rutas y Concesiones.   |  |                               | Establecimientos de rutas.  |                                |                      |
| Responsable del diseño del Indicador   |  |                               |   |                                |                      |
| Lic. Lourdes Vanessa Valenzuela Morales  |  |                               |   |                                |                      |
| Unidad administrativa del responsable  |  |                               | Puesto del responsable  |                                |                      |
| Dirección General de Transporte y Vialidad   |  |                               | Directora General   |                                |                      |
| Correo electrónico del responsable   |  |                               | Teléfono del responsable  |                                |                      |
| direcciontransporte@cancun.gob.mx  |  |                               | 998 8844697   |                                |                      |
|    |  |                               |   |                                |                      |
| Firma del Responsable  |  |                               |   |                                |                      |





SECRETARÍA  
GENERAL






## Ficha de Indicador de Desempeño. FID 2022

### CLAVE Y NOMBRE DEL INDICADOR

PPEV=Porcentaje de proyectos de estructuración vial elaborados

| NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO   |  | UNIDAD RESPONSABLE  |                                       | NIVEL DE LA MIR QUE ATIENDE EL INDICADOR |                      |
|--|--|---|---------------------------------------|--|----------------------|
| O-PPA 1.02 Programa de Atención y Apoyo a las Demandas de la ciudadanía y Organismos no Gubernamentales.                       |  | Dirección General de Transporte y Vialidad                                    |                                       | Actividad                                |                      |
| Clave y nombre de la Estrategia del PMD a la que se alinea el Indicador.   |  | Clave y nombre de la Línea de Acción del PMD a la que se alinea el Indicador. |                                       |  |                      |
| 3.2.2  | Procurar que el desarrollo urbano de municipio crezca de manera ordenada y sustentable, acorde a los distintos instrumentos de | 3.2.2.10 Fortalecer la seguridad vial del Municipio.                          |                                       |  |                      |
| Seleccionar los Criterios CREMAA que cumple el Indicador.  |  |   |                                       |  |                      |
| Claridad.  | Relevancia.  | Economía.   | Monitoreable                          | Adecuado.                                | Aportación Marginal. |
| ( )  | ( )  | ( )   | ( X )                                 | ( )                                      | ( )                  |
| Seleccionar una de las Dimensiones que mide el Indicador.  |  |   |                                       | Seleccionar el Tipo de indicador.        |                      |
| Eficiencia.  | Eficacia.  | Calidad.  | Economía.                             | Estratégico.                             | Gestión.             |
| ( )  | ( X )  | ( )   | ( )                                   | ( X )                                    | ( )                  |
| Seleccionar el compartamiento del Indicador hacia la meta (ascendente o descendente + regular o nominal)                       |  |   | Tipo de valor de la meta.             |  |                      |
| Ascendente   | Descendente  | Regular (comportamiento constante dentro de un rango)                         | Nominal (no existen datos históricos) | Absoluta                                 | Relativa             |
| ( X )  | ( )  | ( )   | ( x )                                 | ( X )                                    | ( X )                |
| Definición del Indicador.  |  |   |                                       |  |                      |
| El indicador mide el número de proyectos elaborados de estructuración vial que agilicen y eficienten el tránsito de vehículos. |  |   |                                       |  |                      |
| Ecuación del Método de cálculo del indicador.  |  |   |                                       |  |                      |
| $PPEV = (NPP/NPA) \times 100$  |  |   |                                       |  |                      |
| Unidad de medida del Indicador   |  |   | Frecuencia de medición del Indicador  |  |                      |
| Porcentaje   |  |   | Proyectos de estructuración vial      |  |                      |
| Línea base   |  |   | Meta                                  |  |                      |
| Valor Absoluto   | Año  |   | Valor Absoluto                        | Valor Relativo                           | Año                  |
| 0  | NO APLICA  |   | 5                                     | 100.00%                                  | 2022                 |



| Parámetros de semaforización   |  |                               |   |                                |  |
|--|--|-------------------------------|---|--------------------------------|--|
| ascendente   |  |                               | descendente ( estos parametros podrán variar de acuerdo al indicador) |                                |  |
| verde<br>(aceptable)   | amarillo<br>(con riesgo)                     | rojo<br>(crítico)             | verde<br>(aceptable)  | amarillo<br>(con riesgo)       | rojo<br>(crítico)  |
| mayor a 70%<br>y menor o igual a 120%  | mayor o igual a 50% o<br>menor o igual a 70% | menor a 50% o<br>mayor a 120% | menor o igual a cero  | mayor a cero y<br>menor a +20% | mayor o igual a +20%   |
| Medio de Verificación del Indicador  |  |                               |   |                                |  |
| <b>Nombre completo del Documento que sustenta la información:</b><br>Proyectos de estructuración vial.<br><b>Nombre del área que genera o publica la información:</b><br>Jefatura del Departamento de Concesiones<br><b>Periodicidad con que se genera el documento:</b><br>Trimestral<br><b>Liga de la página de la que se obtiene la información:</b><br><a href="https://1drv.ms/u/s!Agl1qNh8N6HArEahpkotHa-zTE_d?e=PHKfcN">https://1drv.ms/u/s!Agl1qNh8N6HArEahpkotHa-zTE_d?e=PHKfcN</a> |  |                               |   |                                |  |
| SEGUIMIENTO TRIMESTRAL Y ACUMULADO ANUAL DE AVANCE EN CUMPLIMIENTO DE METAS (%)  |  |                               |   |                                |  |
| TRIMESTRE 1  | TRIMESTRE 2                                  | TRIMESTRE 3                   | TRIMESTRE 4   | ANUAL                          | MINIGRÁFICA  |
| 100.00%  | NO APLICA                                    | NO APLICA                     | NO APLICA   | 20.00%                         |  |
| Características de las Variables del indicador   |  |                               |   |                                |  |
| Siglas del numerador   |  |                               | Descripción de las siglas del numerador                               |                                |  |
| NPP  |  |                               | Número de proyectos de estructuración vial presentados.               |                                |  |
| Fuente de Información del numerador  |  |                               | Unidad de Medida del numerador  |                                |  |
| Proyectos de estructuración vial.  |  |                               | Porcentaje  |                                |  |
| Siglas del denominador   |  |                               | Descripción de las siglas del denominador                             |                                |  |
| NPA  |  |                               | Número de proyectos de estructuración vial programados                |                                |  |
| Fuente de Información del denominador  |  |                               | Unidad de Medida del denominador                                      |                                |  |
| Proyectos de estructuración vial.  |  |                               | Porcentaje  |                                |  |
| Responsable del diseño del Indicador   |  |                               |   |                                |  |
| Urb. Aldo Alaniz Jimenez González  |  |                               |   |                                |  |
| Unidad administrativa del responsable  |  |                               | Puesto del responsable  |                                |  |
| Jefatura del Departamento de Concesiones   |  |                               | Jefe de departamento  |                                |  |
| Correo electrónico del responsable   |  |                               | Teléfono del responsable  |                                |  |
| aldojimenez@cancun.gob.mx  |  |                               | 998 8844697   |                                |  |
|     |  |                               |   |                                |  |
| Firma del Responsable  |  |                               |   |                                |  |