



## Ficha de Indicador de Desempeño. FID 2023

### CLAVE Y NOMBRE DEL INDICADOR

PASVR: Porcentaje de acciones de seguridad vial realizadas.

NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO ANUAL (PPA)		UNIDAD RESPONSABLE	NIVEL DE LA MIR QUE ATIENDE EL INDICADOR
4.16 Programa Construyendo Juntos la Seguridad Pública y Paz Social.		Secretaría Municipal de Seguridad Ciudadana y Tránsito.	Componente Dirección de Tránsito
Clave y nombre de la Estrategia del PMD a la que se alinea el Indicador.		Clave y nombre de la Línea de Acción del PMD a la que se alinea el Indicador.	
4.1.1	Atender las causas o factores generadores de violencia y delincuencia con estricto respeto a los Derechos Humanos a efecto de que la población del municipio de Benito Juárez mantenga seguro su patrimonio.	4.1.1.5	Reforzar los servicios que la Dirección de la Policía de Tránsito proporciona a la ciudadanía, vigilando la legalidad de los mismos y fortaleciendo las actividades de instalación, mantenimiento y conservación de la infraestructura de señalamiento vial.

### Seleccionar los Criterios CREMAA que cumple el Indicador.

Claridad.	Relevancia.	Economía.	Monitoreable	Adecuado.	Aportación Marginal.
( X )	( X )	( X )	( X )	( X )	( )
Seleccionar una de las Dimensiones que mide el Indicador.				Seleccionar el Tipo de indicador.	
Eficiencia.	Eficacia.	Calidad.	Economía.	Estratégico.	Gestión.
( )	( X )	( )	( )	( )	( X )
Seleccionar el comportamiento del Indicador hacia la meta (ascendente o descendente + regular o nominal)				Tipo de valor de la meta.	
Ascendente	Descendente	Regular (comportamiento constante dentro de un rango)	Nominal (no existen datos históricos)	Absoluta	Relativa
( X )	( )	( )	( )	( X )	( X )

### Definición del indicador.

El Indicador proporciona un porcentaje trimestral de acciones y servicios de seguridad vial realizadas. Con esta información se busca proveer elementos para la toma de decisiones de política pública en materia vial.

### Ecuación del Método de cálculo del indicador.

$$\text{PASVR: } (\text{NASVE} / \text{TASVP}) * 100$$

Unidad de medida del Indicador		Frecuencia de medición del Indicador		
Porcentaje		Trimestral		
Línea base		Meta		
Valor Absoluto	Año	Valor Absoluto	Valor Relativo	Año
95,506	2020	810	-99.15%	2023

### Parámetros de semaforización

ascendente			descendente ( estos parametros podrán variar de acuerdo al indicador)		
verde (aceptable)	amarillo (con riesgo)	rojo (crítico)	verde (aceptable)	amarillo (con riesgo)	rojo (crítico)
mayor a 70%	mayor o igual a 50% o menor o igual a 70%	menor a 50%	menor o igual a cero	mayor a cero y menor a +20%	mayor o igual a +20%

Medio de Verificación del Indicador					
<b>Nombre del Documento:</b> Reporte periódico.					
<b>Nombre de quien genera la información:</b> Dirección de Tránsito Municipal					
<b>Periodicidad con que se genera la información:</b> Trimestral					
<b>Liga de la página donde se localiza la información o ubicación:</b> Archivos de la Dirección de Tránsito Municipal de la Secretaría Municipal de Seguridad Ciudadana y Tránsito.					
SEGUIMIENTO TRIMESTRAL Y ACUMULADO ANUAL DE AVANCE EN CUMPLIMIENTO DE METAS (%)					
TRIMESTRE 1	TRIMESTRE 2	TRIMESTRE 3	TRIMESTRE 4	ANUAL	MINIGRAFICAS
109.85%	102.45%	102.91%	107.11%	105.56%	
Características de las Variables del indicador					
<b>Siglas del numerador</b>			<b>Descripción de las siglas del numerador</b>		
NASVE			Número de acciones de seguridad vial ejecutadas.		
<b>Fuente de Información del numerador</b>			<b>Unidad de Medida del numerador</b>		
Reporte periódico			Acciones		
<b>Siglas del denominador</b>			<b>Descripción de las siglas del denominador</b>		
TASVP			Total de acciones de seguridad vial programadas.		
<b>Fuente de Información del denominador</b>			<b>Unidad de Medida del denominador</b>		
Reporte periódico			Acciones		
Nombre del responsable del diseño del Indicador					
Ezequiel Segovia Góngora.					
<b>Unidad administrativa del responsable</b>			<b>Puesto del responsable</b>		
Dirección de Tránsito Municipal de la SMSCyT.			Dirección		
<b>Correo electrónico del responsable</b>			<b>Teléfono del responsable</b>		
<a href="mailto:programasviales2017@gmail.com">programasviales2017@gmail.com</a>			82 83 20 70		
Firma del Responsable					





## Ficha de Indicador de Desempeño. FID 2023

### CLAVE Y NOMBRE DEL INDICADOR

PPFSVR: Porcentaje de pláticas para el fomento de la seguridad vial realizadas.

NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO ANUAL (PPA)		UNIDAD RESPONSABLE	NIVEL DE LA MIR QUE ATIENDE EL INDICADOR
4.16 Programa Construyendo Juntos la Seguridad Pública y Paz Social.		Secretaría Municipal de Seguridad Ciudadana y Tránsito.	Actividad 1 (Dirección de Tránsito)
Clave y nombre de la Estrategia del PMD a la que se alinea el Indicador.		Clave y nombre de la Línea de Acción del PMD a la que se alinea el Indicador.	
4.1.1	Atender las causas o factores generadores de violencia y delincuencia con estricto respeto a los Derechos Humanos a efecto de que la población del municipio de Benito Juárez mantenga seguro su patrimonio.	4.1.1.4	Efectuar campañas integrales de difusión y capacitación en materia de cultura vial, así como la implementación de programas estratégicos permanentes, tanto al sector público como privado, enfocado al cumplimiento de la normatividad de tránsito municipal.

### Seleccionar los Criterios CREMAA que cumple el Indicador.

Claridad.	Relevancia.	Economía.	Monitoreable	Adecuado.	Aportación Marginal.
( X )	( X )	( X )	( X )	( X )	( )
Seleccionar una de las Dimensiones que mide el Indicador.				Seleccionar el Tipo de indicador.	
Eficiencia.	Eficacia.	Calidad.	Economía.	Estratégico.	Gestión.
( )	( X )	( )	( )	( )	( X )
Seleccionar el comportamiento del Indicador hacia la meta (ascendente o descendente + regular o nominal)				Tipo de valor de la meta.	
Ascendente	Descendente	Regular (comportamiento constante dentro de un rango)	Nominal (no existen datos históricos)	Absoluta	Relativa
( X )	( )	( )	( )	( X )	( X )

### Definición del indicador.

El Indicador proporciona un porcentaje trimestral de las pláticas llevadas a cabo para impulsar la cultura vial con el fin de crear conciencia en los centros educativos, sector privado y la ciudadanía en general del municipio de Benito Juárez. Con esta información se proveen elementos para la toma de decisiones en materia de seguridad en las vías de circulación.

### Ecuación del Método de cálculo del indicador.

$$PPFSVR = (NPFSVE / TPFSVP) * 100$$

Unidad de medida del Indicador		Frecuencia de medición del Indicador		
Porcentaje		Trimestral		
Línea base		Meta		
Valor Absoluto	Año	Valor Absoluto	Valor Relativo	Año
35	2020	35	0.00%	2023

### Parámetros de semaforización

ascendente			descendente ( estos parametros podrán variar de acuerdo al indicador)		
verde (aceptable)	amarillo (con riesgo)	rojo (crítico)	verde (aceptable)	amarillo (con riesgo)	rojo (crítico)
mayor a 70%	mayor o igual a 50% o menor o igual a 70%	menor a 50%	menor o igual a cero	mayor a cero y menor a +20%	mayor o igual a +20%

Medio de Verificación del Indicador					
<b>Nombre del Documento:</b> Reporte periódico.					
<b>Nombre de quien genera la información:</b> Dirección de Tránsito Municipal					
<b>Periodicidad con que se genera la información:</b> Trimestral					
<b>Liga de la página donde se localiza la información o ubicación:</b> Archivos de la Dirección de Tránsito Municipal de la Secretaría Municipal de Seguridad Ciudadana y Tránsito.					
SEGUIMIENTO TRIMESTRAL Y ACUMULADO ANUAL DE AVANCE EN CUMPLIMIENTO DE METAS (%)					
TRIMESTRE 1	TRIMESTRE 2	TRIMESTRE 3	TRIMESTRE 4	ANUAL	MINIGRAFICAS
88.89%	60.00%	37.50%	37.50%	57.14%	
Características de las Variables del indicador					
Siglas del numerador			Descripción de las siglas del numerador		
NPFSVE			Número de pláticas para el fomento de la seguridad vial ejecutadas.		
Fuente de Información del numerador			Unidad de Medida del numerador		
Reporte periódico			Pláticas		
Siglas del denominador			Descripción de las siglas del denominador		
TPFSVP			Total de pláticas para el fomento de la seguridad vial programadas.		
Fuente de Información del denominador			Unidad de Medida del denominador		
Reporte periódico			Pláticas		
Nombre del responsable del diseño del Indicador					
Ezequiel Segovia Góngora.					
Unidad administrativa del responsable			Puesto del responsable		
Dirección de Tránsito Municipal de la SMSCyT.			Dirección		
Correo electrónico del responsable			Teléfono del responsable		
<a href="mailto:programasviales2017@gmail.com">programasviales2017@gmail.com</a>			82 83 20 70		
Firma del Responsable					






## Ficha de Indicador de Desempeño. FID 2023

### CLAVE Y NOMBRE DEL INDICADOR

PCR: Porcentaje de campañas realizadas.

NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO ANUAL (PPA)		UNIDAD RESPONSABLE		NIVEL DE LA MIR QUE ATIENDE EL INDICADOR	
4.16 Programa Construyendo Juntos la Seguridad Pública y Paz Social.		Secretaría Municipal de Seguridad Ciudadana y Tránsito.		Actividad 2 (Dirección de Tránsito)	
Clave y nombre de la Estrategia del PMD a la que se alinea el Indicador.		Clave y nombre de la Línea de Acción del PMD a la que se alinea el Indicador.			
4.1.1	Atender las causas o factores generadores de violencia y delincuencia con estricto respeto a los Derechos Humanos a efecto de que la población del municipio de Benito Juárez mantenga seguro su patrimonio.	4.1.1.4	Efectuar campañas integrales de difusión y capacitación en materia de cultura vial, así como la implementación de programas estratégicos permanentes, tanto al sector público como privado, enfocado al cumplimiento de la normatividad de tránsito municipal.		
Seleccionar los Criterios CREMAA que cumple el Indicador.					
Claridad.	Relevancia.	Economía.	Monitoreable	Adecuado.	Aportación Marginal.
( X )	( X )	( X )	( X )	( X )	( )
Seleccionar una de las Dimensiones que mide el Indicador.			Seleccionar el Tipo de indicador.		
Eficiencia.	Eficacia.	Calidad.	Economía.	Estratégico.	Gestión.
( )	( X )	( )	( )	( )	( X )
Seleccionar el comportamiento del Indicador hacia la meta (ascendente o descendente + regular o nominal)				Tipo de valor de la meta.	
Ascendente	Descendente	Regular (comportamiento constante dentro de un rango)	Nominal (no existen datos históricos)	Absoluta	Relativa
( X )	( )	( )	( )	( X )	( X )
Definición del indicador.					
El Indicador proporciona un porcentaje trimestral de campañas de difusión y fomento de la seguridad en las vías con mayor circulación, para concientizar a los conductores de vehículos a respetar la normatividad de tránsito. Con esta información se proveen elementos para la toma de decisiones en materia de seguridad en las vías de circulación.					
Ecuación del Método de cálculo del indicador.					
$PCR = (NCE / NCP) * 100$					
Unidad de medida del Indicador			Frecuencia de medición del Indicador		
Porcentaje			Trimestral		
Línea base			Meta		
Valor Absoluto	Año	Valor Absoluto	Valor Relativo	Año	
12	2020	19	58.33%	2023	
Parámetros de semaforización					
ascendente			descendente ( estos parametros podrán variar de acuerdo al indicador)		
verde (aceptable)	amarillo (con riesgo)	rojo (crítico)	verde (aceptable)	amarillo (con riesgo)	rojo (crítico)
mayor a 70%	mayor o igual a 50% o menor o igual a 70%	menor a 50%	menor o igual a cero	mayor a cero y menor a +20%	mayor o igual a +20%

Medio de Verificación del Indicador					
<b>Nombre del Documento:</b> Reporte periódico.					
<b>Nombre de quien genera la información:</b> Dirección de Tránsito Municipal					
<b>Periodicidad con que se genera la información:</b> Trimestral					
<b>Liga de la página donde se localiza la información o ubicación:</b> Archivos de la Dirección de Tránsito Municipal de la Secretaría Municipal de Seguridad Ciudadana y Tránsito.					
SEGUIMIENTO TRIMESTRAL Y ACUMULADO ANUAL DE AVANCE EN CUMPLIMIENTO DE METAS (%)					
TRIMESTRE 1	TRIMESTRE 2	TRIMESTRE 3	TRIMESTRE 4	ANUAL	MINIGRAFICAS
171.43%	400.00%	71.43%	1400.00%	247.37%	
Características de las Variables del indicador					
<b>Siglas del numerador</b>			<b>Descripción de las siglas del numerador</b>		
NCE			Número de campañas efectuadas.		
<b>Fuente de Información del numerador</b>			<b>Unidad de Medida del numerador</b>		
Reporte periódico			Campañas		
<b>Siglas del denominador</b>			<b>Descripción de las siglas del denominador</b>		
NCP			Número de campañas programadas.		
<b>Fuente de Información del denominador</b>			<b>Unidad de Medida del denominador</b>		
Reporte periódico			Campañas		
Nombre del responsable del diseño del Indicador					
Ezequiel Segovia Góngora.					
<b>Unidad administrativa del responsable</b>			<b>Puesto del responsable</b>		
Dirección de Tránsito Municipal de la SMSCyT.			Dirección		
<b>Correo electrónico del responsable</b>			<b>Teléfono del responsable</b>		
<a href="mailto:programasviales2017@gmail.com">programasviales2017@gmail.com</a>			82 83 20 70		
					
Firma del Responsable					





## Ficha de Indicador de Desempeño. FID 2023

### CLAVE Y NOMBRE DEL INDICADOR

PAEEMUR: Porcentaje de actividades enfocadas a eficientar la movilidad urbana realizadas.

NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO ANUAL (PPA)		UNIDAD RESPONSABLE		NIVEL DE LA MIR QUE ATIENDE EL INDICADOR	
4.16 Programa Construyendo Juntos la Seguridad Pública y Paz Social.		Secretaría Municipal de Seguridad Ciudadana y Tránsito.		Actividad 3 (Dirección de Tránsito)	
Clave y nombre de la Estrategia del PMD a la que se alinea el Indicador.			Clave y nombre de la Línea de Acción del PMD a la que se alinea el Indicador.		
4.1.1	Atender las causas o factores generadores de violencia y delincuencia con estricto respeto a los Derechos Humanos a efecto de que la población del municipio de Benito Juárez mantenga seguro su patrimonio.		4.1.1.4	Efectuar campañas integrales de difusión y capacitación en materia de cultura vial, así como la implementación de programas estratégicos permanentes, tanto al sector público como privado, enfocado al cumplimiento de la normatividad de tránsito municipal.	
Seleccionar los Criterios CREMAA que cumple el Indicador.					
Claridad.	Relevancia.	Economía.	Monitoreable	Adecuado.	Aportación Marginal.
( X )	( X )	( X )	( X )	( X )	( )
Seleccionar una de las Dimensiones que mide el Indicador.				Seleccionar el Tipo de indicador.	
Eficiencia.	Eficacia.	Calidad.	Economía.	Estratégico.	Gestión.
( )	( X )	( )	( )	( )	( X )
Seleccionar el comportamiento del Indicador hacia la meta (ascendente o descendente + regular o nominal)				Tipo de valor de la meta.	
Ascendente	Descendente	Regular (comportamiento constante dentro de un rango)	Nominal (no existen datos históricos)	Absoluta	Relativa
( X )	( )	( )	( X )	( )	( )
Definición del indicador.					
PAEEMUR: Porcentaje de actividades enfocadas a eficientar la movilidad urbana realizadas (Actividades que en su conjunto permite mejorar la movilidad urbana, mediante el retiro de vehículos abandonados en la vía pública, estadísticas de accidentes de tránsito para su posterior estudio y con ello poder generar estudios viales que ayuden a tener una mejor perspectiva de los accidentes viales y como evitarlos, fomento de las normas y cortesía urbana para que sólo la persona autorizada puede utilizar los espacios especiales designados para personas discapacitadas, embarazadas o de la tercera edad, mediante el otorgamiento de tarjetones y fortaleciendo la seguridad vial a través del establecimiento de acciones conjuntas con otros sectores)					
Ecuación del Método de cálculo del indicador.					
$PAEEMUR = (NAEEMUE / NAEEMUP) * 100$					
Unidad de medida del Indicador			Frecuencia de medición del Indicador		
Porcentaje			Trimestral		
Línea base			Meta		
Valor Absoluto	Año		Valor Absoluto	Valor Relativo	Año
0	2020		20	#¡DIV/0!	2023



Parámetros de semaforización					
ascendente			descendente ( estos parametros podrán variar de acuerdo al indicador)		
verde (aceptable)	amarillo (con riesgo)	rojo (crítico)	verde (aceptable)	amarillo (con riesgo)	rojo (crítico)
mayor a 70%	mayor o igual a 50% o menor o igual a 70%	menor a 50%	menor o igual a cero	mayor a cero y menor a +20%	mayor o igual a +20%
Medio de Verificación del Indicador					
<b>Nombre del Documento:</b> Reporte periódico.					
<b>Nombre de quien genera la información:</b> Dirección de Tránsito Municipal					
<b>Periodicidad con que se genera la información:</b> Trimestral					
<b>Liga de la página donde se localiza la información o ubicación:</b> Archivos de la Dirección de Tránsito Municipal de la Secretaría Municipal de Seguridad Ciudadana y Tránsito.					
SEGUIMIENTO TRIMESTRAL Y ACUMULADO ANUAL DE AVANCE EN CUMPLIMIENTO DE METAS (%)					
TRIMESTRE 1	TRIMESTRE 2	TRIMESTRE 3	TRIMESTRE 4	ANUAL	MINIGRAFICAS
100.00%	80.00%	80.00%	100.00%	90.00%	
Características de las Variables del indicador					
Siglas del numerador			Descripción de las siglas del numerador		
NAEEMUE			Número de actividades enfocadas a eficientar la movilidad urbana efectuadas.		
Fuente de Información del numerador			Unidad de Medida del numerador		
Reporte periódico			Actividades		
Siglas del denominador			Descripción de las siglas del denominador		
NAEEMUP			Número de actividades enfocadas a eficientar la movilidad urbana programadas		
Fuente de Información del denominador			Unidad de Medida del denominador		
Reporte periódico			Actividades		
Nombre del responsable del diseño del Indicador					
Ezequiel Segovia Góngora.					
Unidad administrativa del responsable			Puesto del responsable		
Dirección de Tránsito Municipal de la SMSCyT.			Dirección		
Correo electrónico del responsable			Teléfono del responsable		
<a href="mailto:programasviales2017@gmail.com">programasviales2017@gmail.com</a>			82 83 20 70		
Firma del Responsable					





## Ficha de Indicador de Desempeño. FID 2023

### CLAVE Y NOMBRE DEL INDICADOR

PCCEEVI: Porcentaje de capacitaciones enfocadas en educación vial impartidos.

NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO ANUAL (PPA)				UNIDAD RESPONSABLE		NIVEL DE LA MIR QUE ATIENDE EL INDICADOR	
4.16 Programa Construyendo Juntos la Seguridad Pública y Paz Social.				Secretaría Municipal de Seguridad Ciudadana y Tránsito.		Actividad 4 (Dirección de Tránsito)	
Clave y nombre de la Estrategia del PMD a la que se alinea el Indicador.				Clave y nombre de la Línea de Acción del PMD a la que se alinea el Indicador.			
4.1.1	Atender las causas o factores generadores de violencia y delincuencia con estricto respeto a los Derechos Humanos a efecto de que la población del municipio de Benito Juárez mantenga seguro su patrimonio.			4.1.1.5	Reforzar los servicios que la Dirección de la Policía de Tránsito proporciona a la ciudadanía, vigilando la legalidad de los mismos y fortaleciendo las actividades de instalación, mantenimiento y conservación de la infraestructura de señalamiento vial.		
Seleccionar los Criterios CREMAA que cumple el Indicador.							
Claridad.	Relevancia.		Economía.	Monitoreable	Adecuado.	Aportación Marginal.	
( X )	( X )		( X )	( X )	( X )	( )	
Seleccionar una de las Dimensiones que mide el Indicador.				Seleccionar el Tipo de indicador.			
Eficiencia.	Eficacia.		Calidad.	Economía.	Estratégico.	Gestión.	
( )	( X )		( )	( )	( )	( X )	
Seleccionar el comportamiento del Indicador hacia la meta (ascendente o descendente + regular o nominal)				Tipo de valor de la meta.			
Ascendente	Descendente	Regular (comportamiento constante dentro de un rango)	Nominal (no existen datos históricos)	Absoluta		Relativa	
( X )	( )	( )	( X )	( )		( )	
Definición del indicador.							
El Indicador proporciona un porcentaje trimestral de capacitaciones impartidas en materia de educación vial, enfocada a conductores de vehículos, con el fin de fortalecer los conocimientos y habilidades de las personas. Con esta información se proveen elementos para mejorar la forma de conducir de las personas, propiciando seguridad a la ciudadanía.							
Ecuación del Método de cálculo del indicador.							
$PCCEEVI = (NCCEEVR / NCCEVP) * 100$							
Unidad de medida del Indicador				Frecuencia de medición del Indicador			
Porcentaje				Trimestral			
Línea base				Meta			
Valor Absoluto	Año			Valor Absoluto	Valor Relativo	Año	
0	2020			577	#¡DIV/0!	2023	
Parámetros de semaforización							
ascendente			descendente ( estos parametros podrán variar de acuerdo al indicador)				
verde (aceptable)	amarillo (con riesgo)	rojo (crítico)	verde (aceptable)	amarillo (con riesgo)	rojo (crítico)		
mayor a 70%	mayor o igual a 50% o menor o igual a 70%	menor a 50%	menor o igual a cero	mayor a cero y menor a +20%	mayor o igual a +20%		

Medio de Verificación del Indicador					
<b>Nombre del Documento:</b> Reporte periódico.					
<b>Nombre de quien genera la información:</b> Dirección de Tránsito Municipal					
<b>Periodicidad con que se genera la información:</b> Trimestral					
<b>Liga de la página donde se localiza la información o ubicación:</b> Archivos de la Dirección de Tránsito Municipal de la Secretaría Municipal de Seguridad Ciudadana y Tránsito.					
SEGUIMIENTO TRIMESTRAL Y ACUMULADO ANUAL DE AVANCE EN CUMPLIMIENTO DE METAS (%)					
TRIMESTRE 1	TRIMESTRE 2	TRIMESTRE 3	TRIMESTRE 4	ANUAL	MINIGRAFICAS
102.80%	95.83%	107.59%	99.13%	101.39%	
Características de las Variables del indicador					
<b>Siglas del numerador</b>			<b>Descripción de las siglas del numerador</b>		
NCCEEVR			Número de cursos de capacitación enfocadas en educación vial realizados.		
<b>Fuente de Información del numerador</b>			<b>Unidad de Medida del numerador</b>		
Reporte periódico			Cursos		
<b>Siglas del denominador</b>			<b>Descripción de las siglas del denominador</b>		
NCCEEVP			Número de cursos de capacitación enfocadas en educación vial programados.		
<b>Fuente de Información del denominador</b>			<b>Unidad de Medida del denominador</b>		
Reporte periódico			Cursos		
Nombre del responsable del diseño del Indicador					
Ezequiel Segovia Góngora.					
<b>Unidad administrativa del responsable</b>			<b>Puesto del responsable</b>		
Dirección de Tránsito Municipal de la SMSCyT.			Dirección		
<b>Correo electrónico del responsable</b>			<b>Teléfono del responsable</b>		
<a href="mailto:programasviales2017@gmail.com">programasviales2017@gmail.com</a>			82 83 20 70		
Firma del Responsable					





## Ficha de Indicador de Desempeño. FID 2023

### CLAVE Y NOMBRE DEL INDICADOR

PSR: Porcentaje de servicios realizados

NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO ANUAL (PPA)			UNIDAD RESPONSABLE		NIVEL DE LA MIR QUE ATIENDE EL INDICADOR	
4.16 Programa Construyendo Juntos la Seguridad Pública y Paz Social.			Secretaría Municipal de Seguridad Ciudadana y Tránsito.		Actividad 5 (Dirección de Tránsito)	
Clave y nombre de la Estrategia del PMD a la que se alinea el Indicador.				Clave y nombre de la Línea de Acción del PMD a la que se alinea el Indicador.		
4.1.1	Atender las causas o factores generadores de violencia y delincuencia con estricto respeto a los Derechos Humanos a efecto de que la población del municipio de Benito Juárez mantenga seguro su patrimonio.			4.1.1.5	Reforzar los servicios que la Dirección de la Policía de Tránsito proporciona a la ciudadanía, vigilando la legalidad de los mismos y fortaleciendo las actividades de instalación, mantenimiento y conservación de la infraestructura de señalamiento vial.	
Seleccionar los Criterios CREMAA que cumple el Indicador.						
Claridad.	Relevancia.		Economía.	Monitoreable	Adecuado.	Aportación Marginal.
( X )	( X )		( X )	( X )	( X )	( )
Seleccionar una de las Dimensiones que mide el Indicador.				Seleccionar el Tipo de indicador.		
Eficiencia.	Eficacia.		Calidad.	Economía.	Estratégico.	Gestión.
( )	( X )		( )	( )	( )	( X )
Seleccionar el comportamiento del Indicador hacia la meta (ascendente o descendente + regular o nominal)				Tipo de valor de la meta.		
Ascendente	Descendente	Regular (comportamiento constante dentro de un rango)	Nominal (no existen datos históricos)	Absoluta	Relativa	
( X )	( )	( )	( X )	( )	( )	
Definición del indicador.						
El Indicador proporciona un porcentaje trimestral de la consolidación de servicios realizados, vigilando que se combata la corrupción, mediante la aplicación de actividades de inspección, participación de observadores y jornadas de descuentos para el combate a la corrupción. Con esta información se proveen elementos para la toma de decisiones en materia de seguridad y política anticorrupción.						
Ecuación del Método de cálculo del indicador.						
$PSR = (NSR / NSP) * 100$						
Unidad de medida del Indicador			Frecuencia de medición del Indicador			
Porcentaje			Trimestral			
Línea base			Meta			
Valor Absoluto	Año		Valor Absoluto	Valor Relativo	Año	
0	2020		84	#¡DIV/0!	2023	
Parámetros de semaforización						
ascendente			descendente ( estos parametros podrán variar de acuerdo al indicador)			
verde (aceptable)	amarillo (con riesgo)	rojo (crítico)	verde (aceptable)	amarillo (con riesgo)	rojo (crítico)	
mayor a 70%	mayor o igual a 50% o menor o igual a 70%	menor a 50%	menor o igual a cero	mayor a cero y menor a +20%	mayor o igual a +20%	

Medio de Verificación del Indicador					
<b>Nombre del Documento:</b> Reporte periódico.					
<b>Nombre de quien genera la información:</b> Dirección de Tránsito Municipal					
<b>Periodicidad con que se genera la información:</b> Trimestral					
<b>Liga de la página donde se localiza la información o ubicación:</b> Archivos de la Dirección de Tránsito Municipal de la Secretaría Municipal de Seguridad Ciudadana y Tránsito.					
SEGUIMIENTO TRIMESTRAL Y ACUMULADO ANUAL DE AVANCE EN CUMPLIMIENTO DE METAS (%)					
TRIMESTRE 1	TRIMESTRE 2	TRIMESTRE 3	TRIMESTRE 4	ANUAL	MINIGRAFICAS
114.29%	119.05%	109.52%	104.76%	111.90%	
Características de las Variables del indicador					
Siglas del numerador			Descripción de las siglas del numerador		
NSR			Número de servicios realizados.		
Fuente de Información del numerador			Unidad de Medida del numerador		
Reporte periódico			Servicios		
Siglas del denominador			Descripción de las siglas del denominador		
NSP			Número de servicios programados.		
Fuente de Información del denominador			Unidad de Medida del denominador		
Reporte periódico			Servicios		
Nombre del responsable del diseño del Indicador					
Ezequiel Segovia Góngora.					
Unidad administrativa del responsable			Puesto del responsable		
Dirección de Tránsito Municipal de la SMSCyT.			Dirección		
Correo electrónico del responsable			Teléfono del responsable		
<a href="mailto:programasviales2017@gmail.com">programasviales2017@gmail.com</a>			82 83 20 70		
Firma del Responsable					






## Ficha de Indicador de Desempeño. FID 2023

### CLAVE Y NOMBRE DEL INDICADOR

**PACMVR:** Porcentaje de actividades de conservación y mantenimiento de vehículos realizados.

NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO ANUAL (PPA)		UNIDAD RESPONSABLE		NIVEL DE LA MIR QUE ATIENDE EL INDICADOR	
4.16 Programa Construyendo Juntos la Seguridad Pública y Paz Social.		Secretaría Municipal de Seguridad Ciudadana y Tránsito.		Actividad 6 (Dirección de Tránsito)	
Clave y nombre de la Estrategia del PMD a la que se alinea el Indicador.				Clave y nombre de la Línea de Acción del PMD a la que se alinea el Indicador.	
4.1.1	Atender las causas o factores generadores de violencia y delincuencia con estricto respeto a los Derechos Humanos a efecto de que la población del municipio de Benito Juárez mantenga seguro su patrimonio.	4.1.1.5	Reforzar los servicios que la Dirección de la Policía de Tránsito proporciona a la ciudadanía, vigilando la legalidad de los mismos y fortaleciendo las actividades de instalación, mantenimiento y conservación de la infraestructura de señalamiento vial.		
Seleccionar los Criterios CREMAA que cumple el Indicador.					
Claridad.	Relevancia.	Economía.	Monitoreable	Adecuado.	Aportación Marginal.
( X )	( X )	( X )	( X )	( X )	( )
Seleccionar una de las Dimensiones que mide el Indicador.				Seleccionar el Tipo de indicador.	
Eficiencia.	Eficacia.	Calidad.	Economía.	Estratégico.	Gestión.
( )	( X )	( )	( )	( )	( X )
Seleccionar el comportamiento del Indicador hacia la meta (ascendente o descendente + regular o nominal)				Tipo de valor de la meta.	
Ascendente	Descendente	Regular (comportamiento constante dentro de un rango)	Nominal (no existen datos históricos)	Absoluta	Relativa
( X )	( )	( )	( )	( X )	( X )
Definición del indicador.					
El Indicador proporciona un porcentaje trimestral de las actividades para la conservación y mantenimiento de las vialidades, con el fin de mejorarlas y con ello favorecer la circulación de los vehículos. Con esta información se pretende prever futuros desperfectos de las unidades.					
Ecuación del Método de cálculo del indicador.					
$PACMVR = (NACME / TACMP) * 100$					
Unidad de medida del Indicador			Frecuencia de medición del Indicador		
Porcentaje			Trimestral		
Línea base			Meta		
Valor Absoluto	Año	Valor Absoluto	Valor Relativo	Año	
0	2020	75	#¡DIV/0!	2023	
Parámetros de semaforización					
ascendente			descendente ( estos parametros podrán variar de acuerdo al indicador)		
verde (aceptable)	amarillo (con riesgo)	rojo (crítico)	verde (aceptable)	amarillo (con riesgo)	rojo (crítico)
mayor a 70%	mayor o igual a 50% o menor o igual a 70%	menor a 50%	menor o igual a cero	mayor a cero y menor a +20%	mayor o igual a +20%

Medio de Verificación del Indicador					
<b>Nombre del Documento:</b> Reporte periódico.					
<b>Nombre de quien genera la información:</b> Dirección de Tránsito Municipal					
<b>Periodicidad con que se genera la información:</b> Trimestral					
<b>Liga de la página donde se localiza la información o ubicación:</b> Archivos de la Dirección de Tránsito Municipal de la Secretaría Municipal de Seguridad Ciudadana y Tránsito.					
SEGUIMIENTO TRIMESTRAL Y ACUMULADO ANUAL DE AVANCE EN CUMPLIMIENTO DE METAS (%)					
TRIMESTRE 1	TRIMESTRE 2	TRIMESTRE 3	TRIMESTRE 4	ANUAL	MINIGRAFICAS
100.00%	100.00%	105.00%	133.33%	109.33%	
Características de las Variables del indicador					
Siglas del numerador			Descripción de las siglas del numerador		
NACME			Número de actividades de conservación y mantenimiento efectuadas		
Fuente de Información del numerador			Unidad de Medida del numerador		
Reporte periódico			Actividades		
Siglas del denominador			Descripción de las siglas del denominador		
TACMP			Total de actividades de conservación y mantenimiento programadas		
Fuente de Información del denominador			Unidad de Medida del denominador		
Reporte periódico			Actividades		
Nombre del responsable del diseño del Indicador					
Ezequiel Segovia Góngora.					
Unidad administrativa del responsable			Puesto del responsable		
Dirección de Tránsito Municipal de la SMSCyT.			Dirección		
Correo electrónico del responsable			Teléfono del responsable		
<a href="mailto:programasviales2017@gmail.com">programasviales2017@gmail.com</a>			82 83 20 70		
					
Firma del Responsable					