



Ficha de Indicador de Desempeño. FID 2023

Firma del Responsable





## CLAVE Y NOMBRE DEL INDICADOR

Firma del responsable





## CLAVE Y NOMBRE DEL INDICADOR

PVMU: Porcentaje de propuestas de Seguridad Vial y de Movilidad Urbana elaboradas.									
NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO			UNIDAD RESPONSABLE		NIVEL DE LA MIR QUE ATIENDE EL INDICADOR				
O-PPA 1.02 Programa de Atención y Apoyo a las Demandas de la ciudadanía y Organismos no Gubernamentales.			Dirección General de Transporte y Vialidad.						
Clave y nombre de la Estrategia del PMD a la que se alinea el Indicador.									
3.2.2 Procurar que el desarrollo urbano de municipio crezca de manera ordenada y sustentable, acorde a los distintos instrumentos de legalidad existentes en el municipio y el estado, para contribuir a la movilidad urbana y de transporte público, conforme a la normatividad aplicable.									
Seleccionar los Criterios CREMAA que cumple el Indicador.									
Claridad.	Relevancia.	Economía.	Monitoreable	Adecuado.	Aportación Marginal.				
( X )	( X )	( X )	( X )	( X )	( )				
Seleccionar una de las Dimensiones que mide el Indicador.									
Eficiencia.	Eficacia.	Calidad.	Economía.	Estratégico.	Seleccionar el Tipo de Indicador.				
( )	( X )	( )	( )	( )	( X )				
Seleccionar el compartamiento del Indicador hacia la meta (ascendente o descendente - regular o nominal)									
Ascendente	Descendente	Regular (comportamiento constante dentro de un rango)	Nominal (no existen datos históricos)	Absoluta	Relativa				
( X )	( )	( X )	( )	( X )	( X )				
Definición del Indicador.									
El indicador mide el número de propuestas presentadas para mejorar la seguridad vial, así como de la movilidad del Municipio de Benito Juárez, que garanticen a los usuarios un traslado seguro, eficiente, económico y ágil.									
Ecuación del Método de cálculo del indicador.									
$PVMU = (NPE1/NPE2) * 100$									
Unidad de medida del Indicador			Frecuencia de medición del Indicador						
Porcentaje			Propuestas						
Línea base			Meta						
Valor Absoluto	Año	Valor Absoluto	Valor Relativo	Año					
2	2020	26	1200.00%	2023					
Parámetros de semaforización									
ascendente									
verde (aceptable)	amarillo (con riesgo)	rojo (crítico)	verde (aceptable)	amarillo (con riesgo)	rojo (crítico)				
mayor a 70%	mayor o igual a 50% o menor o igual a 70%	menor a 50%	menor o igual a cero +20%	mayor o igual a +20%					
Medio de Verificación del Indicador									
Nombre completo del Documento que sustenta la información: Informes del Sistema Integrado del Servicio Público de Transporte Urbano en Autobuses en ruta establecida denominado corredores con carriles exclusivos y confinados de transporte de pasajeros en autobuses en ruta establecida. Nombre del área que genera o publica la información: Departamento de Concesiones de la Dirección General de Transporte y Vialidad. Periodicidad con que se genera el documento: Trimestral Lugar de la página de la que se obtiene la información: <a href="https://idrv.ms/u/s/AgL1qN8H6H4EshpkHh-zTE_d7e=PHKtGN">https://idrv.ms/u/s/AgL1qN8H6H4EshpkHh-zTE_d7e=PHKtGN</a>									
SEGUIMIENTO TRIMESTRAL Y ACUMULADO ANUAL DE AVANCE EN CUMPLIMIENTO DE METAS (%)									
TRIMESTRE 1	TRIMESTRE 2	TRIMESTRE 3	TRIMESTRE 4	ANUAL	MINIGRÁFICA				
1520.00%	685.71%	100.00%	100.00%	601.43%					
Características de las Variables del Indicador									
Siglas del numerador					Descripción de las siglas del numerador				
NPE1					Número de propuestas elaboradas.				
Fuente de Información del numerador					Unidad de Medida del numerador				
Informes del Sistema Integrado del Servicio Público de Transporte Urbano en Autobuses en ruta establecida denominado corredores con carriles exclusivos y confinados de transporte de pasajeros en autobuses en ruta establecida.					Propuestas				
Siglas del denominador					Descripción de las siglas del denominador				
NPE2					Número de propuestas estimadas.				
Fuente de Información del denominador					Unidad de Medida del denominador				
Informes del Sistema Integrado del Servicio Público de Transporte Urbano en Autobuses en ruta establecida denominado corredores con carriles exclusivos y confinados de transporte de pasajeros en autobuses en ruta establecida.					Propuestas				
Responsible del diseño del Indicador									
Lic. Lourdes Vanessa Valenzuela Morales									
Unidad administrativa del responsable					Puesto del responsable				
Dirección General de Transporte y Vialidad					Directora de Transporte y Vialidad				
Correo electrónico del responsable					Teléfono del responsable				
<a href="mailto:juanurbs@gmail.com">juanurbs@gmail.com</a>					5532598550				
Firma del Responsable									





Ficha de Indicador de Desempeño. FID 2023

CLAVE Y NOMBRE DEL INDICADOR									
NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO				UNIDAD RESPONSABLE		NIVEL DE LA MIR QUE ATENDE EL INDICADOR			
O-PPA 1.02 Programa de Atención y Apoyo a las Demandas de la ciudadanía y Organismos no Gubernamentales.				Dirección General de Transporte y Vialidad		Actividad			
Clave y nombre de la Estrategia del PMD a la que se alinea el Indicador.									
3.2.2				3.2.2.10 Fortalecer la seguridad vial del Municipio.					
Seleccionar los Criterios CREMAA que cumple el Indicador.									
Claridad.	Relevancia.	Economía.	Monitoreable	Adecuado.	Aportación Marginal.				
( X )	( X )	( X )	( X )	( X )	( )				
Seleccionar una de las Dimensiones que mide el Indicador.									
Eficiencia.	Eficacia.	Calidad.	Economía.	Estratégico.	Gestión.				
( )	( X )	( )	( )	( )	( X )				
Seleccionar el compartimiento del Indicador hacia la meta (ascendente o descendente + regular o nominal)									
Ascendente	Descendente	Regular (comportamiento constante dentro de un rango)	Nominal (no existen datos históricos)	Absoluta	Relativa				
( X )	( )	( )	( X )	( X )	( )				
Definición del indicador.									
Tipo de valor de la meta.									
El indicador mide el número de proyectos integrales que respondan a las diferentes necesidades de usuarios y modos de transporte elaborados por las áreas técnicas de la Dirección General.									
Ecuación del Método de cálculo del indicador.									
PPITE= (NP/E/NPA) x100									
Frecuencia de medición del Indicador.									
Proyectos integrales									
Meta									
Valor Absoluto	Año		Valor Absoluto	Valor Relativo	Año				
3	2020		10	233.33%	2023				
Parámetros de semaforización									
ascendente									
verde (aceptable)	amarillo (con riesgo)	rojo (crítico)	verde (aceptable)	amarillo (con riesgo)	rojo (crítico)				
mayor a 70%	mayor o igual a 50% o menor o igual a 70%	menor a 50%	menor o igual a cero +20%	mayor o igual a +20%					
Medio de Verificación del Indicador									
Nombre completo del Documento que sustenta la Información:									
Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable (PIMUS).									
Nombre del área que genera o publica la Información:									
Departamento de Concesiones de la Dirección General de Transporte y Vialidad.									
Periodicidad con que se genera el documento:									
Trimestral									
Lugar de la página de la que se obtiene la Información:									
Microsoft Word - CAP 9 Integración de una red vial funcional y racionalización del tránsito.docx (cancun.gob.mx)									
SEGUIIMIENTO TRIMESTRAL Y ACUMULADO ANUAL DE AVANCE EN CUMPLIMIENTO DE METAS (%)									
TRIMESTRE 1	TRIMESTRE 2	TRIMESTRE 3	TRIMESTRE 4	ANUAL	MINIGRÁFICA				
0.00%	0.00%	33.33%	13000.00%	333.33%					
Características de las Variables del indicador									
Siglas del numerador				Descripción de las siglas del numerador					
NP/E				Número de proyectos integrales elaborados.					
Fuente de Información del numerador				Unidad de Medida del numerador					
Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable (PIMUS).				Proyectos integrales elaborados.					
Siglas del denominador				Descripción de las siglas del denominador					
NPA				Número de Proyectos integrales propuestos.					
Fuente de Información del denominador				Unidad de Medida del denominador					
Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable (PIMUS).				Proyectos integrales de transporte.					
Responsable del diseño del Indicador									
Lic. Lourdes Vanessa Valenzuela Morales									
Unidad administrativa del responsable									
Puesto del responsable									
Directora de Transporte y Vialidad									
Correo electrónico del responsable									
lvanurbs@gmail.com									
Teléfono del responsable									
553298550									
Firma del Responsable									







SECRETARIA  
GENERAL



Ficha de Indicador de Desempeño, FID 2023

CLAVE Y NOMBRE DEL INDICADOR									
PAAT: Porcentaje de establecimiento de rutas autorizadas.									
NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO			UNIDAD RESPONSABLE			NIVEL DE LA MIR QUE ATIENDE EL INDICADOR			
O-PPA 1.02 Programa de Atención y Apoyo a las Demandas de la ciudadanía y Organismos no Gubernamentales.			Dirección General de Transporte y Vialidad			Actividad			
Clave y nombre de la Estrategia del PMD a la que se alinea el Indicador.									
3.2.2			3.2.2.10 Fortalecer la seguridad vial del Municipio.						
Seleccionar los Criterios CREMAA que cumple el Indicador.									
Claridad.	Relevancia.	Economía.	Monitoreable	Adecuado.	Aportación Marginal.				
( X )	( X )	( X )	( X )	( X )	( X )				
Seleccionar una de las Dimensiones que mide el Indicador.									
Eficiencia.	Eficacia.	Calidad.	Economía.	Estratégico.	Gestión.				
( )	( X )	( )	( )	( )	( X )				
Seleccionar el compartamiento del Indicador hacia la meta (ascendente o descendente+ regular o nominal)									
Ascendente	Descendente	Regular (comportamiento constante dentro de un rango)	Nominal (no existen datos históricos)	Absoluta		Relativa			
( X )	( )	( X )	( )	( X )		( X )			
Definición del indicador.									
Tipo de valor de la meta.									
El indicador mide el número de autorizaciones de análisis técnico una vez que se autoriza, previo análisis técnico de las variables involucradas en el establecimiento de rutas de transporte, de nuevas rutas, modificaciones o ampliaciones basados en las necesidades de la población.									
Ecuación del Método de cálculo del indicador.									
PAAT=(NERA/NERP)*100									
Medio de Verificación del Indicador									
Unidad de medida del Indicador			Frecuencia de medición del Indicador						
Porcentaje			Autorizaciones de análisis técnico						
Línea base			Meta						
Valor Absoluto	Año	Valor Absoluto	Valor Relativo	Año					
0	2020	94	0.00%	2023					
Parámetros de semaforización									
ascendente									
verde (aceptable)	amarillo (con riesgo)	rojo (crítico)	verde (aceptable)	amarillo (con riesgo)	rojo (crítico)				
mayor a 70%	mayor o igual a 50% o menor o igual a 70%	menor a 50%	menor o igual a cero	mayor a cero y menor a +20%	mayor o igual a +20%				
Medio de Verificación del Indicador									
Nombre completo del Documento que sustenta la información:									
Análisis Técnicos de propuestas de establecimiento de Rutas y Concesiones.									
Nombre del área que genera o publica la información:									
Dirección General de Transporte y Vialidad.									
Periodicidad con que se genera el documento:									
Trimestral									
Línea de la página de la que se obtiene la información:									
Archivo de la Dirección General									
SEGUIMIENTO TRIMESTRAL Y ACUMULADO ANUAL DE AVANCE EN CUMPLIMIENTO DE METAS (%)									
TRIMESTRE 1	TRIMESTRE 2	TRIMESTRE 3	TRIMESTRE 4	ANUAL	MINIGRÁFICA				
100.00%	0.00%	NO APLICA	NO APLICA	0.00%					
Características de las Variables del indicador									
Siglas del numerador					Descripción de las siglas del numerador				
NERA					Número de establecimientos de rutas autorizadas.				
Fuente de Información del numerador					Unidad de Medida del numerador				
Análisis Técnicos de propuestas de establecimiento de Rutas y Concesiones.					Establecimiento de rutas.				
Siglas del denominador					Descripción de las siglas del denominador				
NERP					Número de establecimientos de rutas presentadas.				
Fuente de Información del denominador					Unidad de Medida del denominador				
Dirección General de Transporte y Vialidad					Establecimientos de rutas.				
Responsable del diseño del Indicador									
Lic. Lourdes Vanessa Valenzuela Morales									
Unidad administrativa del responsable					Puesto del responsable				
Dirección General de Transporte y Vialidad					Directora de Transporte y Vialidad				
Correo electrónico del responsable					Teléfono del responsable				
ivanurbis@gmail.com					5532598550				
Firma del Responsable									





Ficha de Indicador de Desempeño. EID 2023