



**SEGUIMIENTO DE AVANCE EN CUMPLIMIENTO DE METAS Y OBJETIVOS 2024**  
**EJE 3: MEDIO AMBIENTE SOSTENIBLE**  
**CLAVE Y NOMBRE DEL PPA:3.3 Programa para el Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano Sostenible**  
**INSTITUTO DE PLANEACIÓN DEL DESARROLLO URBANO DEL MUNICIPIO DE BENITO JUÁREZ**

**I M P L A N**  
 Instituto de Planeación de Desarrollo Urbano  
 Municipio Benito Juárez

Nivel. (unidad administrativa responsable)	Resumen narrativo u objetivos.  Clave: Número del Eje, Número del Programa, 1 para el Fin, 1 para el Propósito, Número del Componente, Número de las Actividades.	INDICADOR		AVANCE EN CUMPLIMIENTO DE METAS TRIMESTRAL Y ANUAL ACUMULADO 2024																JUSTIFICACIÓN TRIMESTRAL DE AVANCE DE RESULTADOS 2024			
				Nombre del Indicador. Siglas y descripción.	Frecuencia de medición del Indicador.  Con base a las recomendaciones del nivel de objetivos.	Unidad de medida del Indicador y unidad de medida de sus variables.	META PROGRAMADA 2024					META ALCANZADA 2024				PORCENTAJE DE AVANCE TRIMESTRAL 2024					PORCENTAJE DE AVANCE TRIMESTRAL ACUMULADO 2024		
							ANUAL	TRIMESTRE 1	TRIMESTRE 2	TRIMESTRE 3	TRIMESTRE 4	TRIMESTRE 1	TRIMESTRE 2	TRIMESTRE 3	TRIMESTRE 4	TRIMESTRE 1	TRIMESTRE 2	TRIMESTRE 3	TRIMESTRE 4		TRIMESTRE 1	TRIMESTRE 2	TRIMESTRE 3
Fin (DP de la DOPM)	3.3.1: Contribuir a garantizar la preservación de la riqueza natural única que tiene nuestro municipio mediante un crecimiento ordenado, sostenible y con responsabilidad compartida mediante la precaución y la protección del medio ambiente y biodiversidad de las diferentes especies, que contaryaran a un equilibrio ecológico de acuerdo con el crecimiento de la ciudad.	RISMA: Índice del Manejo Sostenible del Medio Ambiente.	Anual	Unidad de medida del Indicador: Posición	10	10	10	10	10	23	23	23	23	27.78%	27.78%	27.78%	27.78%	27.78%	27.78%	27.78%	Este indicador se modificó en la actualización del Plan Municipal de Desarrollo 2021-2024. Meta Trimestral: El Instituto Mexicano para la Competitividad A. C. (IMCO) actualiza y publica las posiciones que ocupa la ciudad de Cancún en Medio ambiente. En 2023 la posición que se logró fue la 22 superior a la esperada para el año. Queda la posibilidad de que en el 2024 se mejore esta posición.  Meta Anual: El avance anual se mantiene igual al avance trimestral ya que es un indicador ascendente no acumulativo.		
Propósito IMPLAN	3.3.1.1: Implementar los mecanismos y procedimientos establecidos en la normatividad aplicable para la elaboración de programas, planes y proyectos urbanos, que contribuyan a generar un entorno de equidad urbano y ambiental; que favorezca la cohesión territorial y promueva la conformación del Municipio de Benito Juárez como un municipio sustentable.	PIPUE: Porcentaje de Instrumentos de planeación urbana entregados.	Trimestral	Unidad de medida del Indicador: Porcentaje Unidad de medida: Instrumentos	100	25	25	25	25	25	25	25	25	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	50.00%	75.00%	100.00%	Justificación: Al cuarto trimestre se ha realizado las actividades programadas para la elaboración de planes programas y proyectos urbanos considerados en el ejercicio fiscal 2024 cumpliéndonos al 100% lo programado		
Componente Dirección General IMPLAN	3.3.1.1.1: Elaborar la estrategia de movilidad integral en el Municipio de Benito Juárez que se indica en el Programa de Desarrollo Urbano del Centro de Población de Cancún (PDUCCP 2022) y la derivada del proyecto de desarrollo de carácter federal.	FEMIR: Porcentaje de estrategia de movilidad integral	Trimestral	Unidad de medida del Indicador: Porcentaje Unidad de medida: Instrumentos	100	25	25	25	25	25	25	25	25	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	50.00%	75.00%	100.00%	Justificación: Se concluye al 100% la estrategia de movilidad integral en el Municipio de Benito Juárez que se indica en el Programa de Desarrollo Urbano del Centro de Población de Cancún (PDUCCP 2022) y la derivada del proyecto de desarrollo de carácter federal		
Actividad Dirección General IMPLAN	3.3.1.1.1.1: Elaborar los anteproyectos de transporte alternativo para la mejora de la movilidad urbana del Municipio de Benito Juárez	PATUA: Porcentaje de Anteproyectos de Transporte Alternativo de Movilidad Urbana Benito Juárez	Trimestral	Unidad de medida del Indicador: Porcentaje Unidad de medida: Instrumentos	100	25	25	25	25	25	25	25	25	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	50.00%	75.00%	100.00%	Justificación: a. AVENIDA BECÁRCA: Se cuenta con la propuesta de trazo, que se entregó mediante oficio MB/JPM/DGP/DC/06/19/2024 a la Secretaría de Ecología y Desarrollo Urbano del Municipio, a fin de que sea objeto de observaciones y comentarios de posibles afectaciones a particulares. A partir de sus observaciones y comentarios se espera contar con elementos para el diseño del trazo definitivo en el año 2025. b. CENTRO DE TRANSFERENCIA INTERMODAL: Se cuenta con el anteproyecto del CETRAM, que fue entregado mediante oficio MB/JPM/DGP/DC/06/20/2024 a la Secretaría de Obras Públicas, para que sea contemplado en su correspondiente cartera de proyectos, el SISTEMA INTEGRAL DE ENLACES, TREN MAYA. Se cuenta con la información aérea y terrestre como un insumo interno para actualizar en su momento el sistema vial de movilidad del Programa Municipal de Desarrollo Urbano. c. 2 PROYECTOS DE CICLOVÍAS: Se cuenta con el anteproyecto del cicloviás, 1. Avenida Andrés Bernaldo de Quirós López Parillo hasta Avenida Kabah y 2. Avenida Bonampak, Avenida Chichen Itzá hasta calle 82 (Universidad del Caribe) que fueron entregados mediante oficio MB/JPM/DGP/DC/06/20/2024 a la Secretaría de Obras Públicas, para que sea contemplado en su correspondiente cartera de proyectos. Avance trimestral: 100%. Avance acumulado anual 100%.		
Componente Dirección General IMPLAN	3.3.1.1.2: Actualizar la normatividad de desarrollo urbano en el Municipio de Benito Juárez en materia de lo que establece las leyes federal y estatal de asentamientos humanos, ordenamiento territorial y desarrollo urbano en el Municipio de Benito Juárez	FAAHOTYDU: Porcentaje de Avance en la Actualización de Normatividad con relación a los Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano en el Municipio de Benito Juárez	Trimestral	Unidad de medida del Indicador: Porcentaje Unidad de medida: Instrumentos	100	25	25	25	25	25	25	25	25	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	50.00%	75.00%	100.00%	Justificación: Se tiene la delimitación cartográfica misma que servirá para la actualización de la normativa en desarrollo urbano		
Actividad Dirección General IMPLAN	3.3.1.2.1: Elaboración del diagnóstico del Programa Municipal de Desarrollo Urbano de Benito Juárez, Quilana Roo	PDPMDU: Porcentaje del Diagnóstico del Programa Municipal de Desarrollo Urbano de Benito Juárez, Quilana Roo.	Trimestral	Unidad de medida del Indicador: Porcentaje Unidad de medida: Instrumentos	100	25	25	25	25	25	25	25	25	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	50.00%	75.00%	100.00%	Justificación: Se ha concluido con el diagnóstico, el cual contiene información técnica de los medios natural y socioeconómico, las tendencias más importantes de deterioro y proyecciones de crecimiento de población y demandas de servicios básicos. Así mismo se indican líneas estratégicas que se deben considerar en la parte programática en el momento en que se elabore el Programa Municipal de Desarrollo Urbano del Municipio de Benito Juárez, de acuerdo a los lineamientos que establece la Secretaría de Desarrollo Agrario, Urbano y Territorial de la Federación. Avance trimestral 100%. Avance acumulado 100%.		

