

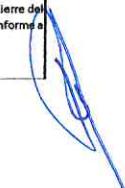


EJE 2.- MEDIO AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE.
CÉDULA DE AVANCE DE CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS Y METAS
INSTITUTO DE PLANEACIÓN PARA EL DESARROLLO URBANO DEL MUNICIPIO DE BENITO JUÁREZ
PERÍODO QUE SE INFORMA: DEL 01 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE 2025

IMPLAN

Instituto de Planeación de Desarrollo Urbano
Municipio Benito Juárez

PROGRAMA PRESUPUESTARIO ANUAL:	P-PPA 2.3 PROGRAMA PARA EL ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE											JUSTIFICACIONES	
	NIVEL MIR CON RESUMEN NARRATIVO	NOMBRE DEL INDICADOR	SENTIDO DEL INDICADOR (ascendente, descendente)	FRECUENCIA DE MEDICIÓN	META ANUAL PROGRAMADA	ACUMULABLE SI/NO	METAS-AVANCE						
							PROGRAMADO Y REALIZADO EN EL PERÍODO	AVANCE DE LA META					
F. 2.3.1 Contribuir a promover un desarrollo urbano ordenado y sostenible, garantizando la conservación de los recursos naturales y el bienestar de sus habitantes presentes y futuros mediante la implementación de políticas integrales de planificación, gestión ambiental y mejoramiento de la infraestructura urbana.	I_MED_AM_DES_SOS: Índice de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible.	Ascendente	Tríenal	84.12%	SI	21.03%	21.03%	21.03%	21.03%	100.00%	100.00%	<p>Meta Trimestral: El Índice de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible se integra con 3 Dimensiones y 9 subdimensiones que miden aspectos de Preservación Ambiental, Gestión de Residuos y Dimensión Económica con indicadores de diferentes instituciones externas e internas al municipio. En el tercer trimestre la meta realizada se consideró igual a la programada debido a que los indicadores no han tenido actualizaciones.</p> <p>Meta Anual: La meta anual es del 84.12% como se esperaba con base a la meta trimestral alcanzada.</p>	
							21.03%	21.03%	21.03%	21.03%			
P. 2.3.1.1 Implementar los mecanismos y procedimientos establecidos en la normatividad aplicable para la elaboración de programas, planes y proyectos urbanos, que contribuyen a generar un entorno de equidad urbano y ambiental; que logre cohesión territorial y promueva la conformación del Municipio de Benito Juárez como un municipio sustentable.	PIPUE: Porcentaje de instrumentos de planeación urbana entregados.	Ascendente	Trimestral	1	NO	0	0	0	1	100.00%	100.00%	<p>Meta Trimestral: Actualmente se cuenta con el instrumento de planeación al 100%.</p>	
							0	0	0	1			
C. 2.3.1.1.1 Desarrollo Urbano Participativo y Movilidad Sostenible fomentadas	PDPMS: Porcentaje Desarrollo Urbano Participativo y Movilidad Sostenible fomentado	Ascendente	Semestral	1	NO	0	0	0	1	100.00%	100.00%	<p>Meta Trimestral: El avance registrado hasta la fecha refleja un progreso significativo en la implementación de acciones orientadas a fomentar el desarrollo urbano participativo y la movilidad sostenible. Actualmente, se han concretado diversos esfuerzos que representan una parte sustancial del total programado para el periodo, ubicándose en torno a un nivel intermedio de cumplimiento, con avances relevantes tanto en planificación como en ejecución de iniciativas clave. Por lo que se tiene el cumplimiento total del objetivo.</p>	
							0	0	0	1			
A. 2.3.1.1.1.1 Diseño y Producción de Material Informativo Didáctico	PMIDE: Porcentaje de material informativo y didáctico elaborado	Ascendente	Trimestral	1	NO	0	0	0	1	100.00%	100.00%	<p>Meta Trimestral: A la fecha, se ha logrado un avance considerable en la elaboración del material previsto, alcanzando un nivel intermedio de desarrollo. Para su conclusión en tiempo y forma.</p>	
							0	0	0	1			
A. 2.3.1.1.1.2 Estrategias de Difusión y Comunicación en Plataformas Digitales	PCPD: Porcentaje de comunicación en plataformas digitales	Ascendente	Trimestral	1	NO	0	0	0	1	100.00%	100.00%	<p>Meta Trimestral: Se han dado los primeros pasos en la implementación de estrategias de comunicación digital, con acciones iniciales ya en marcha. El avance actual representa una etapa temprana del proceso, con proyecciones de crecimiento a medida que se consolidan los canales y contenidos.</p>	
							0	0	0	1			
C. 2.3.1.1.2 Estrategias integrales para promover el uso de la bicicleta como modo de transporte implementadas	PEIPB: Porcentaje de estrategias integrales para promover el uso de la bicicleta	Ascendente	Semestral	1	NO	0	0	0	1	100.00%	100.00%	<p>Meta Trimestral: Se ha avanzado en la definición e impulso de acciones clave orientadas a fomentar el uso de la bicicleta. Actualmente, se cuenta con un progreso inicial que marca una base sólida para el desarrollo de estrategias más amplias en el corto plazo.</p>	
							0	0	0	1			
A. 2.3.1.1.2.1 Desarrollar programas que promuevan el uso de la bicicleta como alternativa a medios de transporte motorizados	PPDB: Porcentaje de programas desarrollados para el uso de la bicicleta	Ascendente	Trimestral	1	NO	0	0	0	1	100.00%	100.00%	<p>Meta Trimestral: El desarrollo de los programas se encuentra en curso, con avances sostenidos que permiten proyectar con confianza el cumplimiento total de la meta establecida al cierre del año. Las acciones en marcha están alineadas con los objetivos planteados y avanzan conforme a lo programado.</p>	
							0	0	0	1			



EJE 2.- MEDIO AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE.
CÉDULA DE AVANCE DE CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS Y METAS
INSTITUTO DE PLANEACIÓN PARA EL DESARROLLO URBANO DEL MUNICIPIO DE BENITO JUÁREZ
PERÍODO QUE SE INFORMA: DEL 01 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE 2025

IMPLAN

Instituto de Planeación de Desarrollo Urbano
Municipio Benito Juárez

PROGRAMA PRESUPUESTARIO ANUAL:	NIVEL MIR CON RESUMEN NARRATIVO	NOMBRE DEL INDICADOR	SENTIDO DEL INDICADOR (Ascendente, descendente)	FRECUENCIA DE MEDICIÓN	META ANUAL PROGRAMADA	ACUMULABLE SI/NO	METAS-AVANCE				JUSTIFICACIONES	
							PROGRAMADO Y REALIZADO EN EL PERÍODO					
							1er TRIM	2do TRIM	3er TRIM	4to TRIM		
A. 2.3.1.2.2 Fomento de la cultura vial	PAFC: Porcentaje de actividades de fomento a la cultura vial	Ascendente	Trimestral	960	SI		240	240	240	240	Meta Trimestral: Se han realizado todas y cada una de las acciones que durante el trimestre ayudan a incentivar de manera positiva; una cultura vial a través de trípticos, pláticas en materia de movilidad, así como actividades en conjunto con diversas unidades administrativas del Municipio de Benito Juárez, como son las 10 ediciones del paseo concurrencia y 7 rodada nocturna Meta Anual: Se logra un porcentaje del 100%, cumpliendo con las 960 actividades programadas.	
							240	240	240	240		
C. 2.3.1.1.3 Planes y programas de ordenamiento territorial y planeación urbana realizados	PPOTU: Porcentaje de planes y programas de ordenamiento territorial y planeación urbana	Ascendente	Semestral	1	NO		0	0	0	1	Meta Trimestral: Actualmente, se registra un progreso constante en la elaboración y actualización de los planes y programas correspondientes. Con el ritmo de trabajo establecido, alcanzando el 100% al finalizar el año, conforme a lo programado en la planificación anual.	
							0	0	0	1		
A. 2.3.1.1.3.1 Actualización y elaboración de planes y programas de ordenamiento territorial y desarrollo urbano	PGAOT: Porcentaje de gestiones para actualización y elaboración de planes y programas de ordenamiento territorial y desarrollo urbano	Ascendente	Trimestral	1	NO		0	0	0	1	Meta Trimestral: Las gestiones necesarias para la actualización y elaboración de los planes se encuentran en curso, con avances significativos que permiten proyectar el cumplimiento total de la meta establecida para final de año. Se continua con el seguimiento técnico y administrativo para asegurar su consolidación.	
							0	0	0	1		
A. 2.3.1.1.3.2 Desarrollo de Insumos para la elaboración de los planes y programas	PDIPP: Porcentaje de desarrollo de Insumos para la elaboración de los planes y programas	Ascendente	Trimestral	1	NO		0	0	0	1	Meta Trimestral: El desarrollo de Insumos se encuentra en una etapa activa, con avances importantes en la recopilación y sistematización de información clave. Logrando cumplir con el objetivo al cierre del año.	
							0	0	0	1		
C. 2.3.1.1.4 Normatividad urbana actualizada	PNA: Porcentaje de normatividad actualizada	Ascendente	Semestral	1	NO		0	0	0	1	Meta Trimestral: Se ha iniciado el proceso de revisión y adecuación normativa con resultados preliminares que evidencian un avance progresivo y sostenido. La actualización de los marcos regulatorios avanza conforme a las directrices establecidas, con una proyección favorable hacia el cumplimiento integral de la meta anual.	
							0	0	0	1		
A. 2.3.1.1.4.1 Elaboración de propuestas de modificación de normativa urbana	PEPMNU: Porcentaje de elaboración de propuestas de modificación de normativa urbana	Ascendente	Trimestral	1	NO		0	0	0	1	Meta Trimestral: La elaboración de propuestas se encuentra en una fase activa de análisis y construcción técnica, con avances que reflejan un compromiso constante hacia la mejora del marco normativo urbano. Se prevé que, con el ritmo de trabajo actual, se cumpla oportunamente con la meta establecida para el periodo.	
							0	0	0	1		
A. 2.3.1.1.4.2 Realización de gestiones para la modificación de la normativa urbana	PGMUN: Porcentaje de gestiones para la modificación de la normativa urbana	Ascendente	Trimestral	1	NO		0	0	0	1	Meta Trimestral: Las gestiones encaminadas a la modificación de la normativa urbana están siendo ejecutadas de manera continua, con avances notables en los procesos de revisión y validación. Se prevé que las acciones en curso permitan alcanzar la meta establecida dentro del plazo programado.	
							0	0	0	1		
C. 2.3.1.1.5 Proyectos técnicos de movilidad realizados	PPT: Porcentaje de proyectos técnicos realizados	Ascendente	Semestral	10	SI		2	3	3	2	Meta Trimestral: Se llevan a cabo una serie de actividades en materia de movilidad mismo que han de llevar a un diagnóstico preliminar para la realización de proyectos técnicos de movilidad Meta Anual: Se logra un porcentaje del 100%, cumpliendo con las 10 actividades programadas.	
							2	3	3	2		
A. 2.3.1.1.5.1 Elaboración de diagnósticos para identificar déficit de infraestructura y servicios de los medios de transporte	PDR: Porcentaje de diagnósticos realizados	Ascendente	Trimestral	10	SI		2	3	3	2	Meta Trimestral: Los diagnósticos se encuentran en una fase avanzada de ejecución, con una recopilación de datos clave que está permitiendo identificar de manera precisa los déficits existentes en infraestructura y servicios. Se estima que el proceso de elaboración se completa en los plazos establecidos, alcanzando el 100% de la meta a final de año.	
							2	3	3	2		



EJE 2.- MEDIO AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE.
CÉDULA DE AVANCE DE CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS Y METAS
INSTITUTO DE PLANEACIÓN PARA EL DESARROLLO URBANO DEL MUNICIPIO DE BENITO JUÁREZ
PERÍODO QUE SE INFORMA: DEL 01 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE 2025

IMPLAN

Instituto de Planeación de Desarrollo Urbano
 Municipio Benito Juárez

PROGRAMA PRESUPUESTARIO ANUAL:	P-PPA 2.3 PROGRAMA PARA EL ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE											
	NIVEL MIR CON RESUMEN NARRATIVO	NOMBRE DEL INDICADOR	SENTIDO DEL INDICADOR (ascendente, descendente)	FRECUENCIA DE MEDICIÓN	META ANUAL PROGRAMADA	ACUMULABLE SI/NO	METAS-AVANCE				JUSTIFICACIONES	
							PROGRAMADO Y REALIZADO EN EL PERÍODO					
							1er TRIM	2do TRIM	3er TRIM	4to TRIM		
							2	3	3	2		
A. 2.3.1.1.5.2 Elaboración de insumos para diagnósticos	PID: Porcentaje de insumos para diagnósticos.	Ascendente	Trimestral	10	SI		2	3	3	2	Meta Anual: Se logra un porcentaje del 100%, cumpliendo con las 10 actividades programadas.	
							2	3	3	2		
							2	3	3	2		
C. 2.3.1.1.6 Acciones de gestión y administración del presupuesto para la rendición de cuentas ante los entes fiscalizadores realizadas	PIGPA: Porcentaje de Informes de Gestión Financiera del presupuesto asignado	Ascendente	Trimestral	4	SI		1	1	1	1	Meta Trimestral: Para la elaboración de insumos relacionados al diagnóstico para identificar el déficit de infraestructura y servicios de transporte, se ha realizado una serie de levantamientos con drones, visitas de campo en puntos de conflicto y/o misiones que forman "cuellos de botella" realizando levantamientos y conteos vehiculares, generando con ellos bitácoras que permitirán tener diagnósticos confiables y permitan llevar a la correcta toma de decisiones	
							1	1	1	1		
							1	1	1	1		
A. 2.3.1.1.6.1 Gestión de los recursos humanos, materiales financieros, informáticos y de servicios generales	PGRGR: Porcentaje de gestión de los recursos humanos materiales, financieros, informáticos y de servicios generales realizados	Ascendente	Trimestral	150	SI		38	38	38	36	Meta Trimestral: Se cuenta con la información relevante a el cuarto trimestre 2025 del Avance de Gestión Financiera, se ha integrado la Cuenta Pública del tercer trimestre del ejercicio fiscal 2025, se cumplió con la evaluación del SEVAC teniendo una calificación de 94.57% de cumplimiento para el primer trimestre 2025 y de 100% en el segundo y tercer trimestre, en materia de transparencia, se ha contestado con todos los requerimientos de información realizada a través de la Unidad de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Protección de Datos Personales	
							38	38	35	36		
							38	38	35	36		

Elaboró
 C.P. Rodrigo Emmanuel Suaste Hoil
 Director de Planeación y
 Ordenamiento Territorial
 IMPLAN

Revisó
 Lic. José Fernando Díaz Nuñez
 Director General de la Dirección General
 de Planeación Municipal



MUNICIPIO DE BENITO JUÁREZ
 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN
 MUNICIPAL



H. AYUNTAMIENTO
 "BENITO JUÁREZ"
 INSTITUTO DE PLANEACIÓN
 DE DESARROLLO URBANO
 CANCÚN, Q. ROO